

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Tomáš Batěk	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
Odpovědný projektant: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Číslo zakázky: D20-030	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Datum: 04/2022		
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko: Stupeň: PDPS
Příloha: SO 221 NADJEZD SILNICE II/240 (KM 1,780) DETAILY		Číslo přílohy: 10
		Formát: Souprava:

Seznam detailů	
01	Příčný řez římsou - vybavení a úpravy říms
02	Příčný řez římsou na opěrách
03	Půdorys říms
04	Provedení revizního schodiště - opěra O1
05	Provedení revizního schodiště - opěra O2
06a	Přechodová oblast
06b	Přechodová oblast - popis
07	Napojení vlečné přechodové desky
08	Uložení přechodové desky
09	Odvodňovací proužek
10	Odvodnění izolace trubičkami
11	Schéma výztuže
	Další vybrané detaily dle TP PK VL 4 (01/2021)

PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU – VYBAVENÍ A ÚPRAVY ŘÍMS

LEVÁ ŘÍMSA

2315

1800

500

1725

ROZSAH STRIAŽE

300

125

150

250

15

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
MIN. VÝŠKA 1,1 m

HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ
ZNAČKA

ZKOSENÍ 15/15

100

2,5%

2,5%

2,5%

600

400

200

250

150

15

150

750

OSA ODVODNĚNÍ

ZKOSENÍ 15/15

1,5

150

2,5%

KOTVENÍ ŘÍMSY VE VÝVRTU
DLE VL4 402.02 ÷ 1,0m

ZKOSENÍ 15/15

OCHRANNÝ NÁTĚR
TYP S2
(DLE TAB. Č. 5 TKP 31)

IZOLACE NAIP
+ OCHRANA

NK

DRENÁŽNÍ POLYMERBETON
š. 150mm

PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR
(DLE VL4 401.01a)

TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA Š. MIN. 15 mm
S PŘEDTĚSNĚNÍM

300

300

1315

400

300

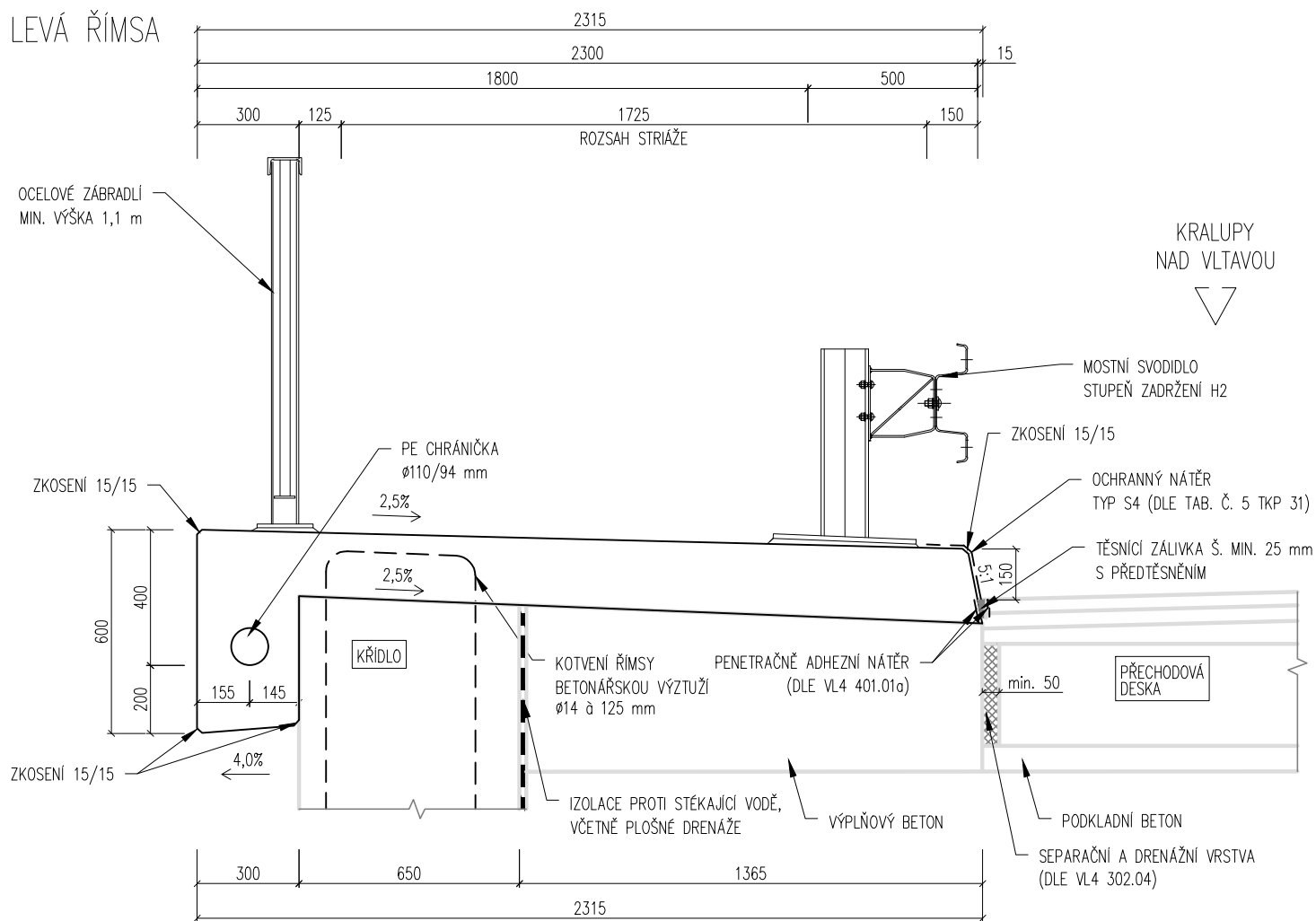
2015

KRALUPY
NAD VLTAVOU

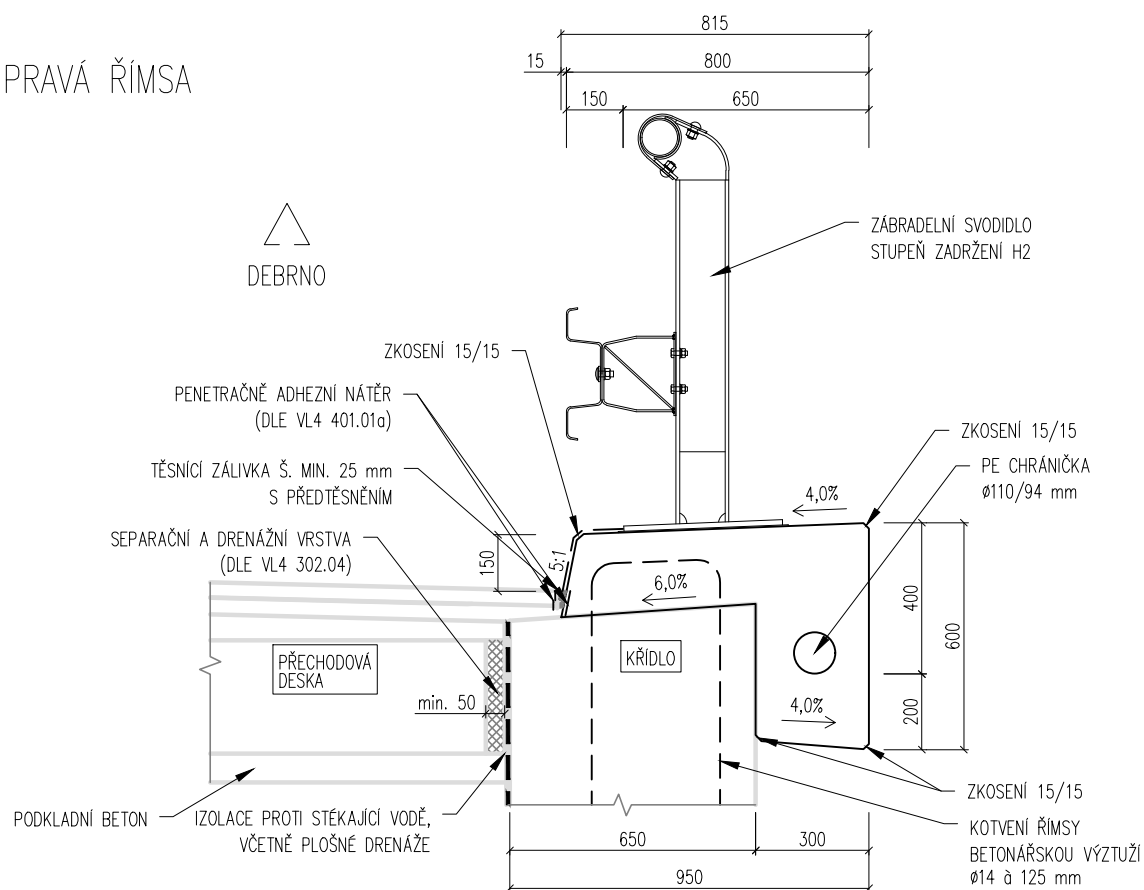
DETAIL 02

PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU NA OPĚRÁCH

LEVÁ ŘÍMSA

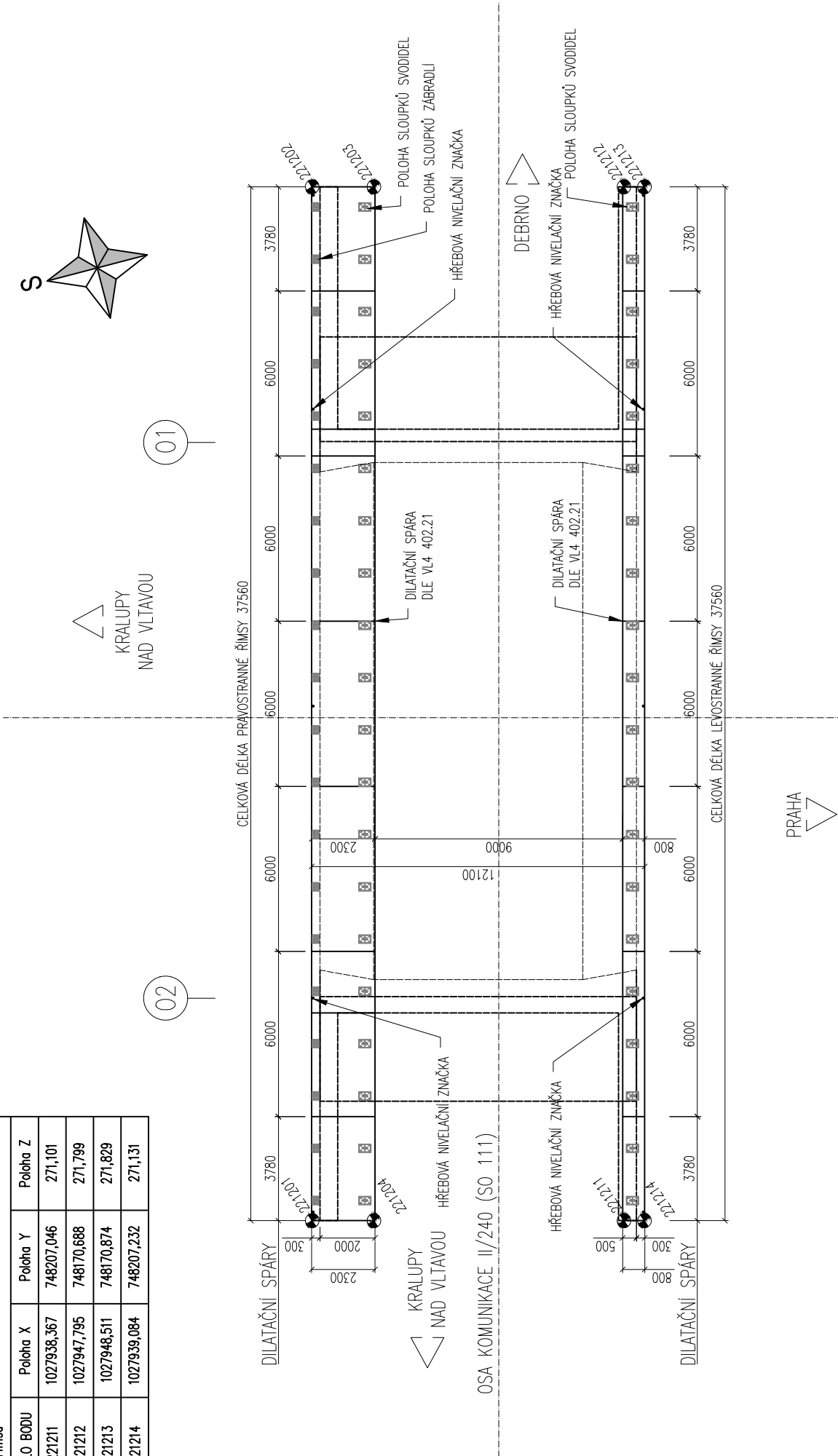


PRAVÁ ŘÍMSA



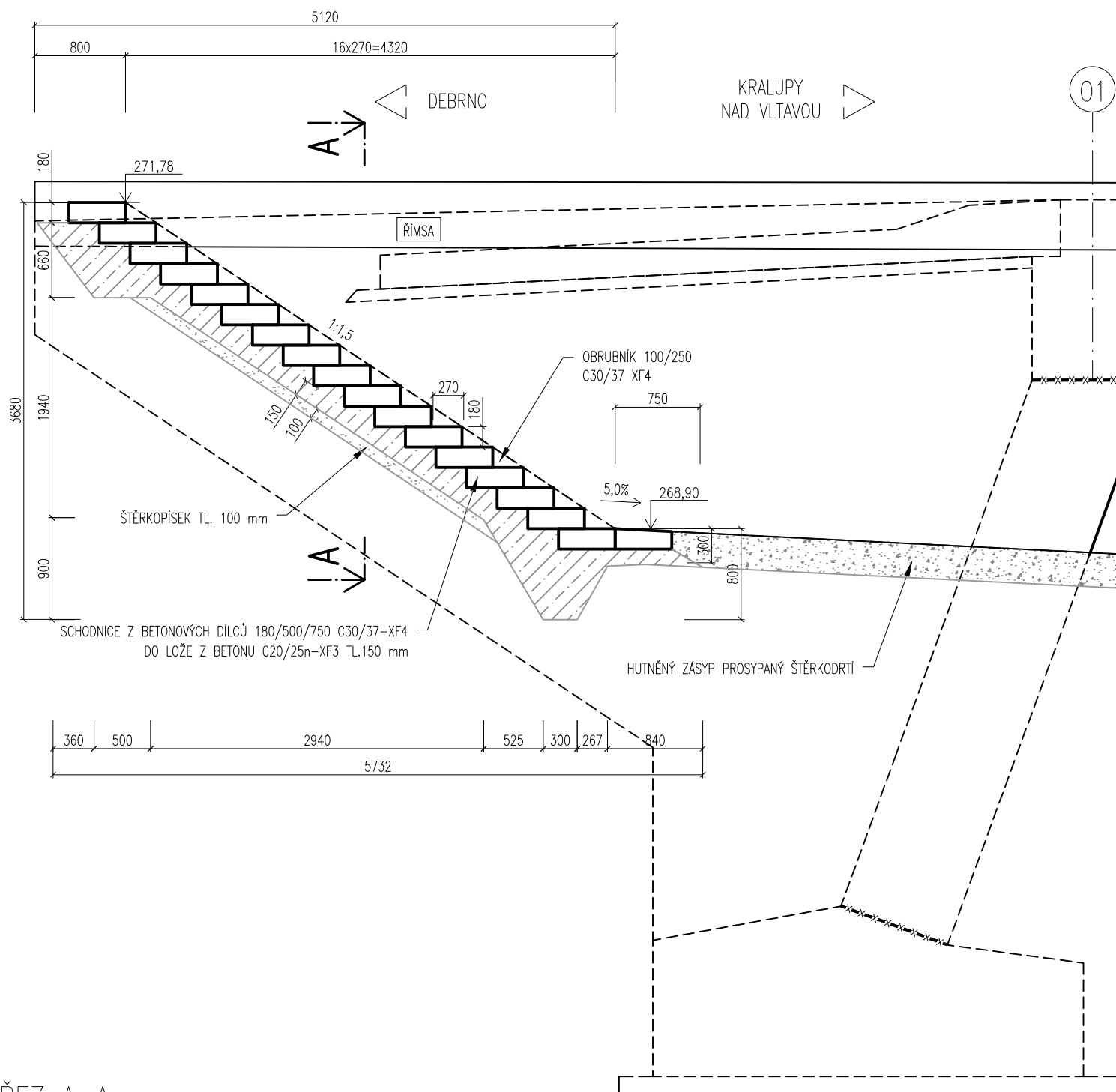
DETAIL 03
PŮDORYS ŘÍMS

SOUŘADNICE VYTÝČOVACÍCH BODŮ			
Pravá římsa			
ČÍSLO BODU	Poloha X	Poloha Y	Poloha Z
221201	1027927,399	748204,202	271,146
221202	1027936,827	748167,843	271,844
221203	1027938,996	748168,405	271,788
221204	1027929,568	748204,765	271,090
Levá římsa			
ČÍSLO BODU	Poloha X	Poloha Y	Poloha Z
221211	1027938,367	748207,046	271,101
221212	1027947,795	748170,688	271,799
221213	1027948,511	748170,874	271,829
221214	1027939,084	748207,232	271,131

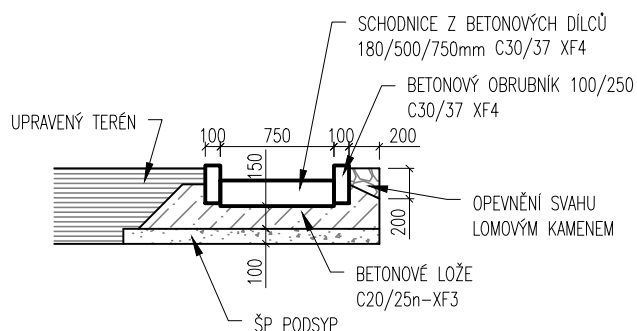


DETAIL 04

PROVEDENÍ REVIZNÍHO SCHODIŠTĚ OPĚRA 01

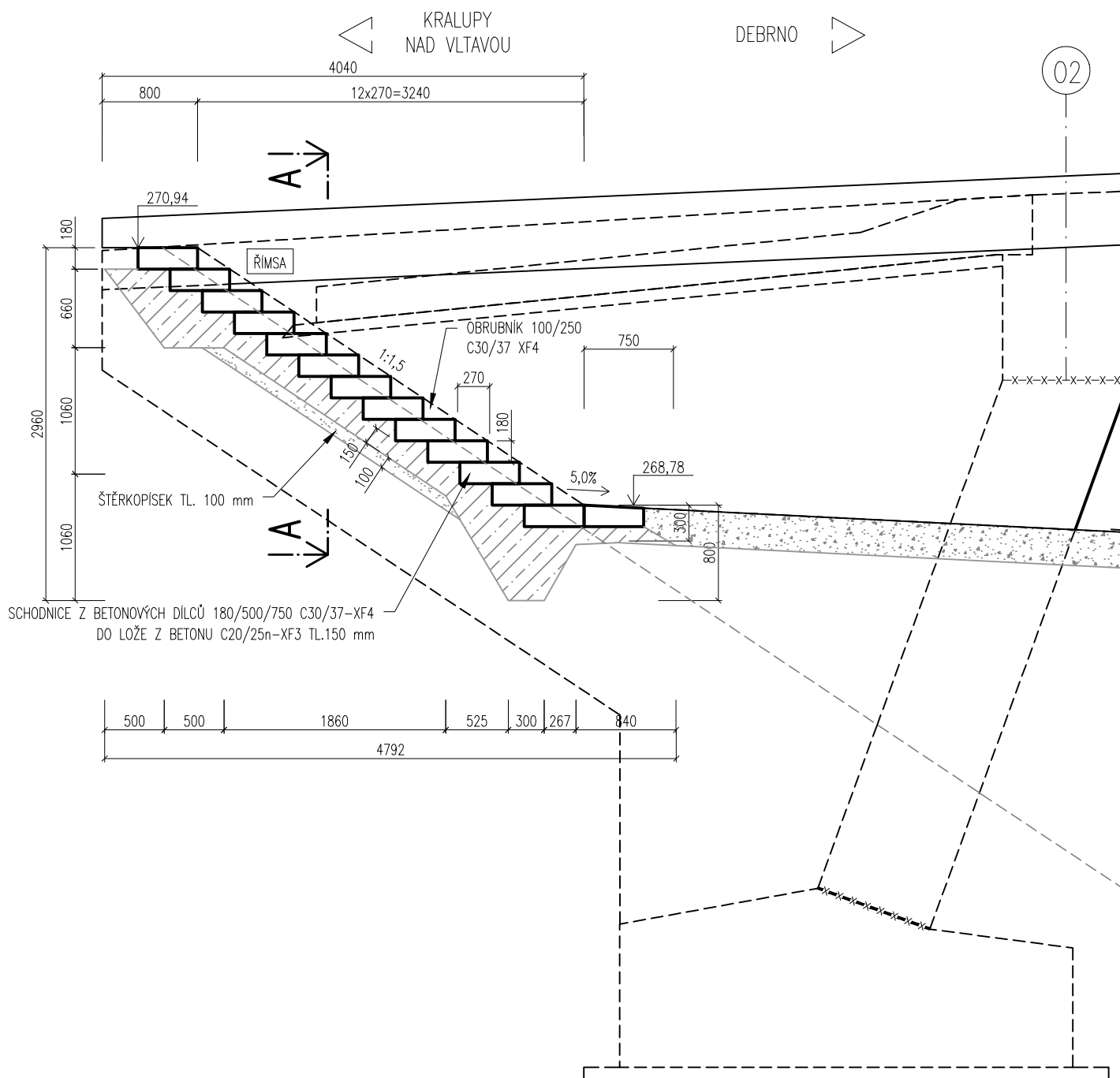


ŘEZ A-A

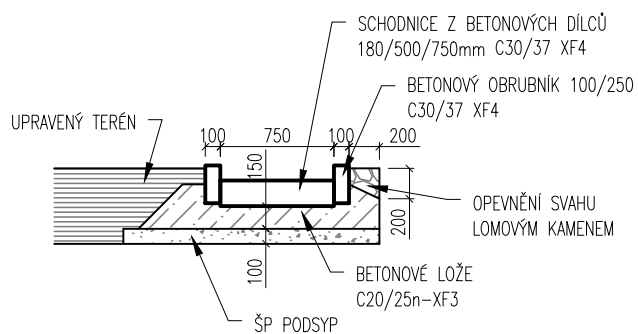


DETAIL 05

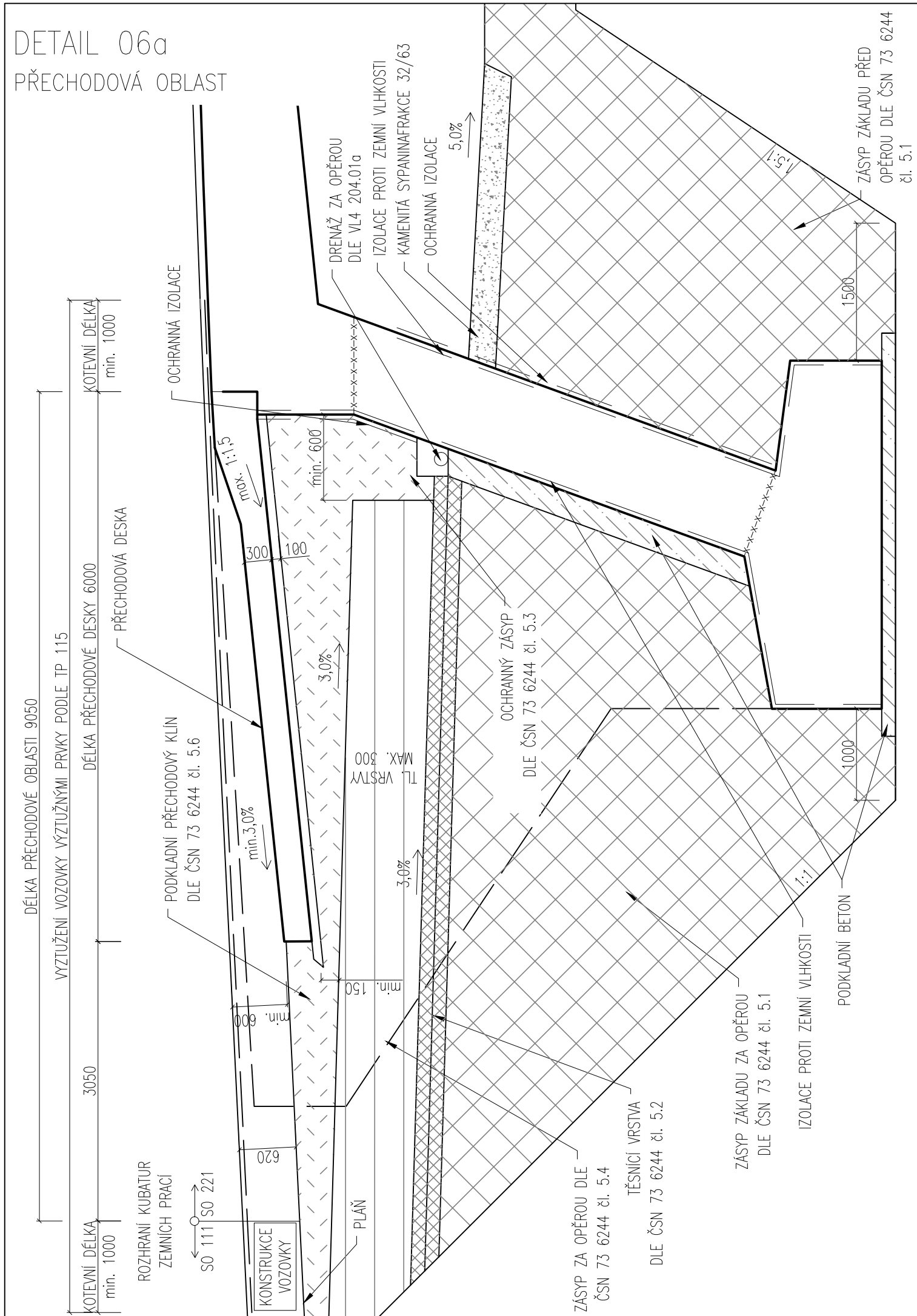
PROVEDENÍ REVIZNÍHO SCHODIŠTĚ OPĚRA 02



ŘEZ A-A



DETAIL 06a PŘECHODOVÁ OBLAST



DETAIL 06b

PŘECHODOVÁ OBLAST – POPIS

TECHNICKÉ PARAMETRY MATERIÁLŮ PRO PROVEDENÍ PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ ZA OPĚRAMI

PARAMETRY PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 73 6244 A ODPOVÍDAJÍ TP PK VL4 (01/2021) –201.07.

1. PODKLADNÍ BETON

Podkladní beton slouží především pro osazení bednění a výztuže dřívku opěry. Materiál betonu C12/15–X0.

2. ZÁSYP ZÁKLADU ZA OPĚROU

Zásyp základu bude proveden ze zemin vhodné do násypů dle ČSN 72 1002. Minimální míra zhutnění je dle ČSN 73 6244 $I=0.75-0.80$ nebo $D=95\%$.

3. ZÁSYP ZÁKLADU PŘED OPĚROU

Zásyp základu bude proveden ze zemin vhodné do násypů dle ČSN 72 1002. Minimální míra zhutnění je dle ČSN 73 6244 $I=0.75-0.80$ nebo $D=95\%$.

4. TĚSNÍCÍ VRSTVA

Horní plocha těsnicí vrstvy bude vyspádována směrem k drenážnímu systému v příčném sklonu min. 3 %.

GEOMEMBRÁNA s pevností min 20 kN/m a tažnost min. 20 % v obou směrech.

5. ZÁSYP ZA OPĚROU

V přechodové oblasti bude zásyp za opěrou proveden ze zeminy vhodné př. velmi vhodné do násypů dle ČSN 72 1002 s nejmenší mírou zhutnění dle ČSN 73 6244 $D=100\%$, po vrstvách max. 300 mm.

6. DRENÁŽ ZA RUBEM OPĚRY

Drenáž za opěrou je navržena z perforované drenážní trubky (DN 150 mm z HD–PE). Roura je uložena v podélném střeovitěm spádu min. 4 % ke křídům opěry a je obalena ochrannou geotextilií min. 300 g/m² a obetonována mezerovitým drenážním betonem 400x300 mm. Drenáž je vyvedena křídly opěry. Viz též TP PK VL4 (01/2021) –204.01 a 204.01a.

7. OCHRANNÝ ZÁSYP

Ochranný zásyp rubu opěry bude proveden dle ČSN 73 6244 ze ŠD 0–32, ŠP, GW, GP, SW, SP. Tloušťka zásypu bude min. 600 mm od rubu opěry. Minimální míra zhutnění je dle ČSN 73 6244 $I=0.85$ nebo $D=100\%$, po vrstvách max. 300 mm.

8. PODKLADNÍ PŘECHODOVÝ KLÍN

Podkladní přechodový klín bude proveden z šterkodrtě ŠD 0–32 třídy A. Sklon podkladního klínu je min 3 %. Míra zhutnění $I=0.85$. Pod koncem přechodové desky musí mít vrstva zeminy stlačitelnost odpovídající modulu přetvárnosti min 45 MPa (TP 77).

9. IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI

1xALP + 2xALN

10. OCHRANNÁ IZOLACE

GEOTEXTILIE tl. > 6 mm, min. 600 g/m²

11. KAMENITÁ SYPANINA

Provedení dle ČSN 73 6133.

12. PŘECHODOVÁ DESKA

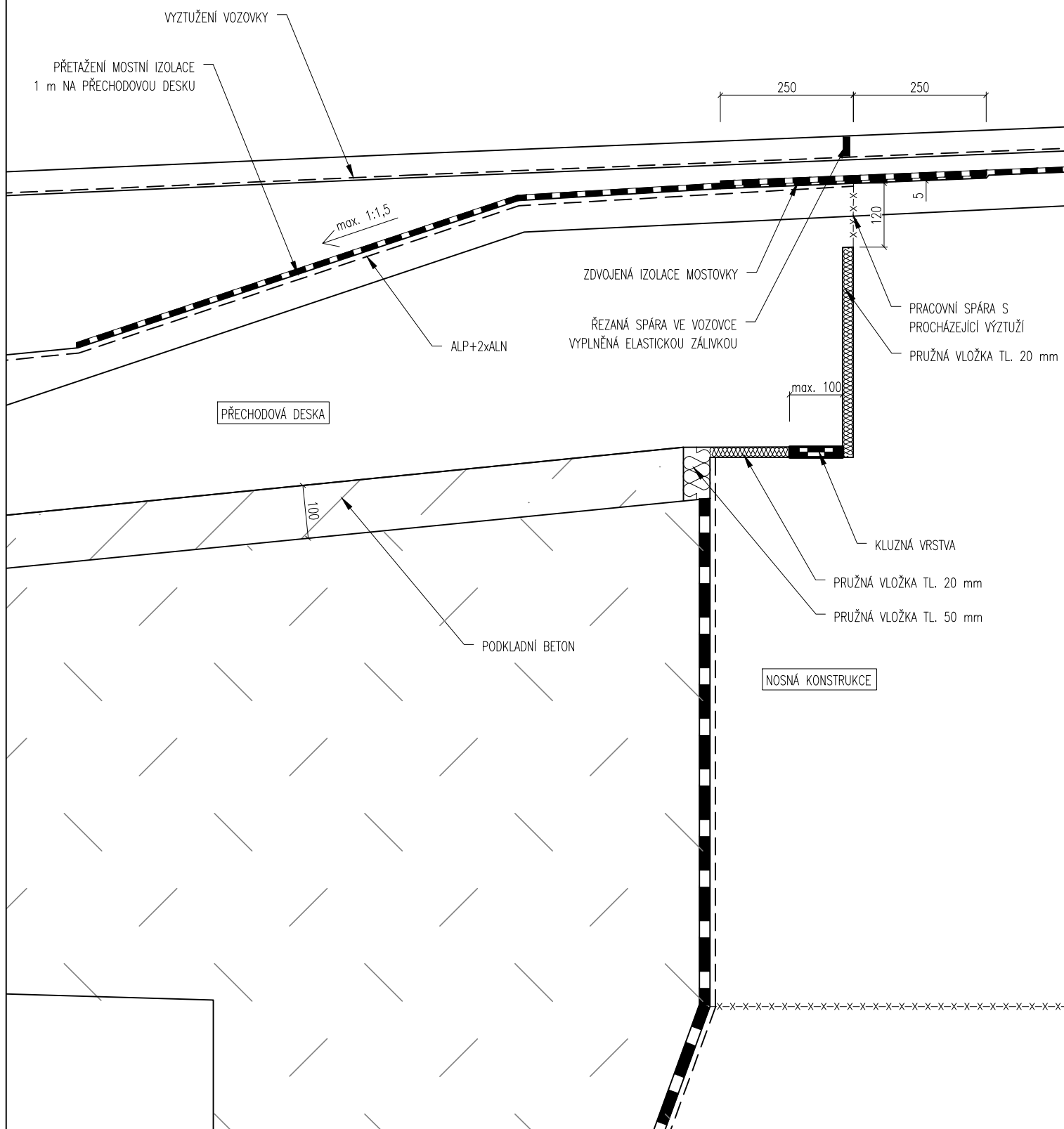
Přechodová deska bude provedena v tl. 300 mm. Detaily uložení odpovídají TP PK VL 4 (01/2021) – 302.04. Izolace přechodové desky a ukončení vozovky odpovídají detailu TP PK VL 4 (01/2021)–305.91.

POZNÁMKA:

V místě pod chodníky bude vzhledem ke komplikovanému hutnění přechodová oblast provedena pod úroveň inž. sítí ze stejnozrného mezerovitého betonu MCB dle ČSN 73 6124–2. Míra zhutnění $D=98\%$. Pod inž. sítěmi bude proveden pískový podsyp tl. min. 300 mm.

DETAIL 07

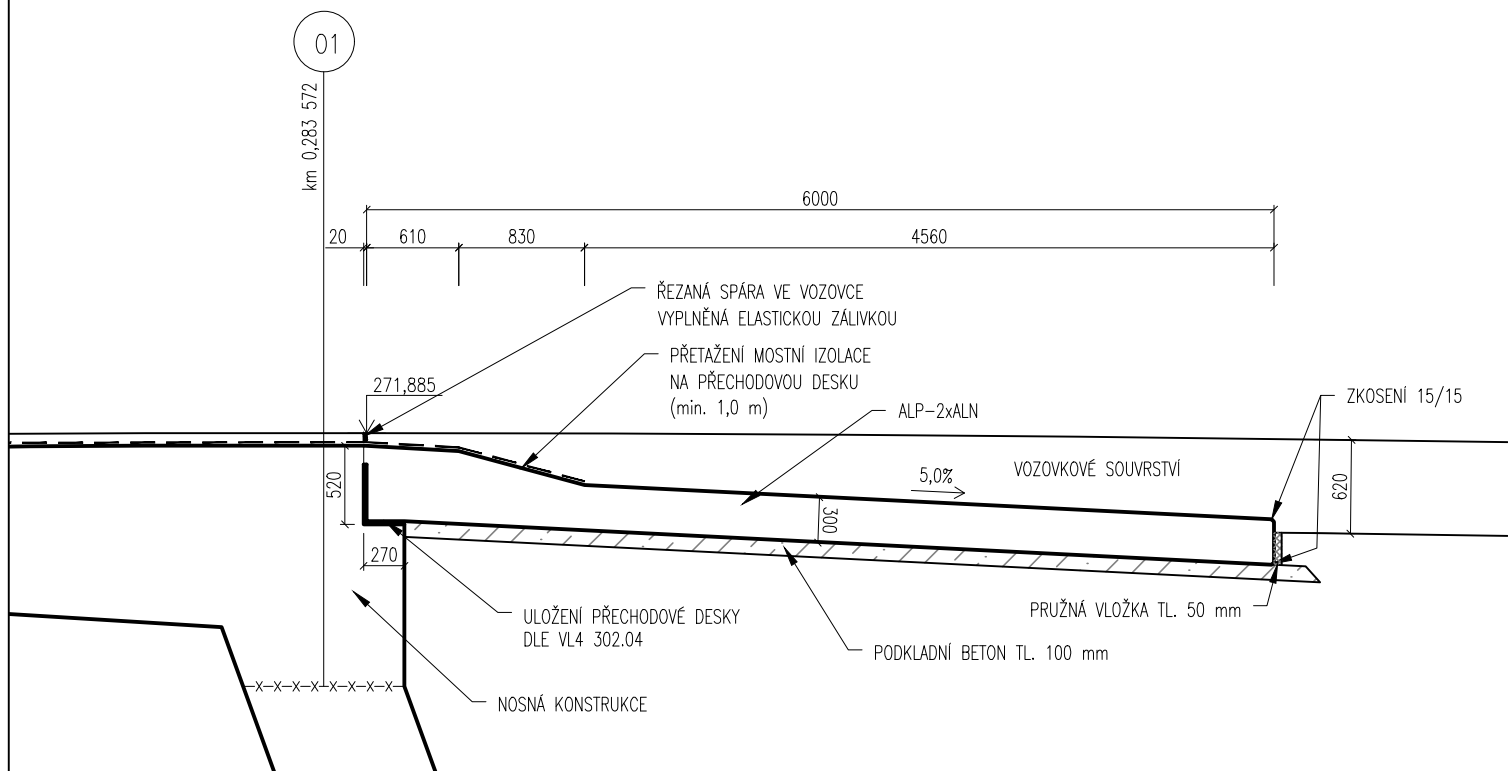
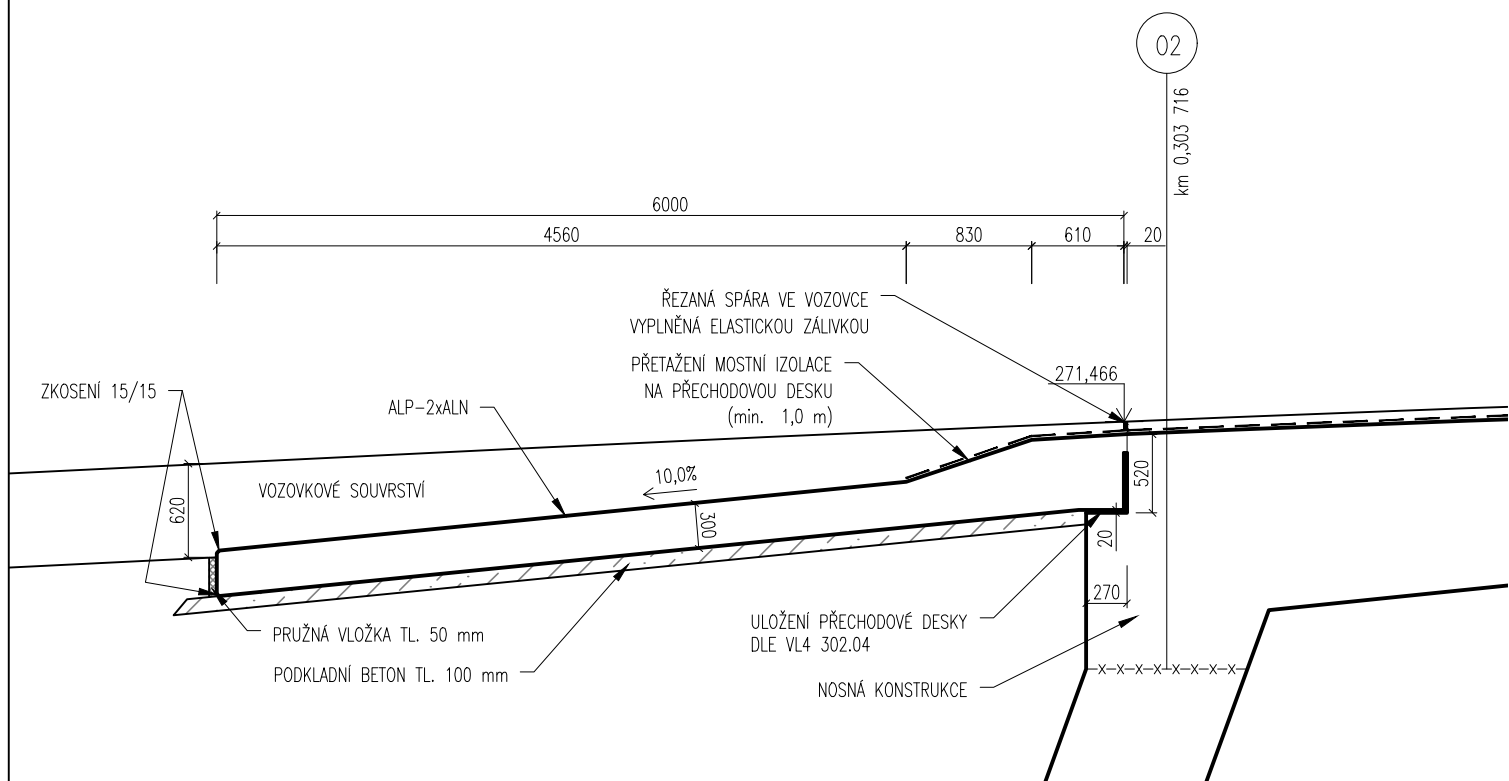
NAPOJENÍ VLEČNÉ PŘECHODOVÉ DESKY INTEGROVANÉHO MOSTU



DLE TP PK VL 4 (01/2021) – 302.03 A 302.04

DETAIL 08

ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY

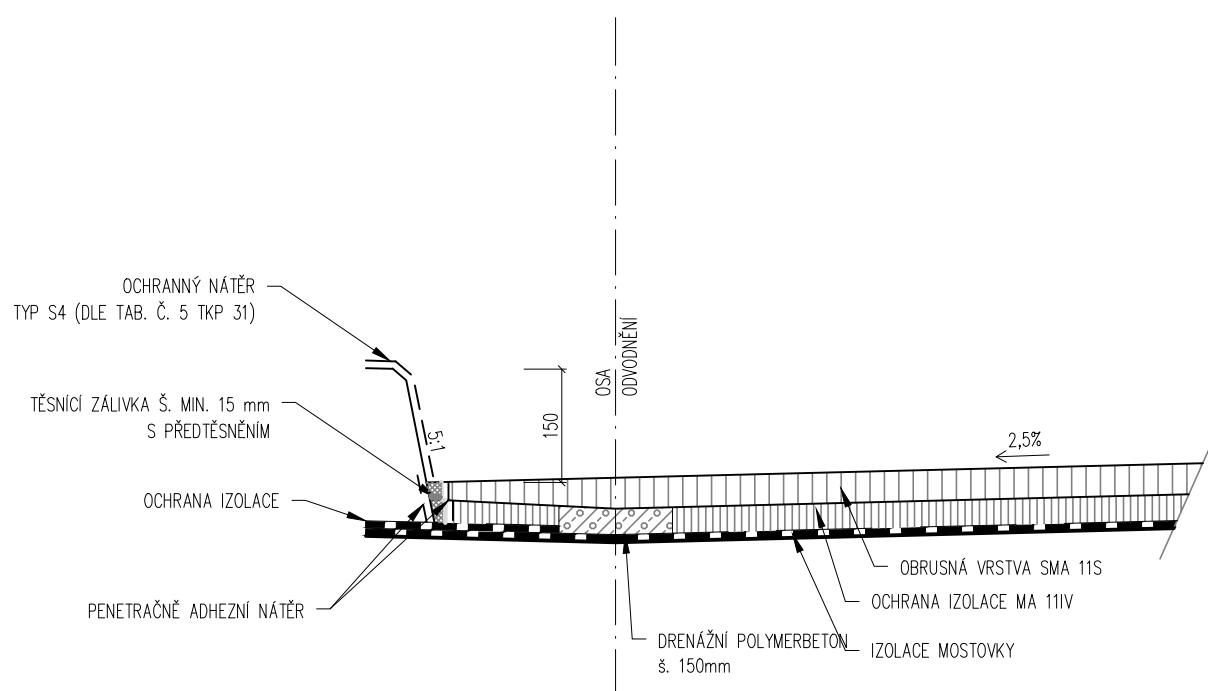


DLE TP PK VL 4 (01/2021) – 302.04 A TP 261 (08/2017)

DETAIL 09

ÚPRAVA KRAJE VOZOVKY U ŘÍMSY

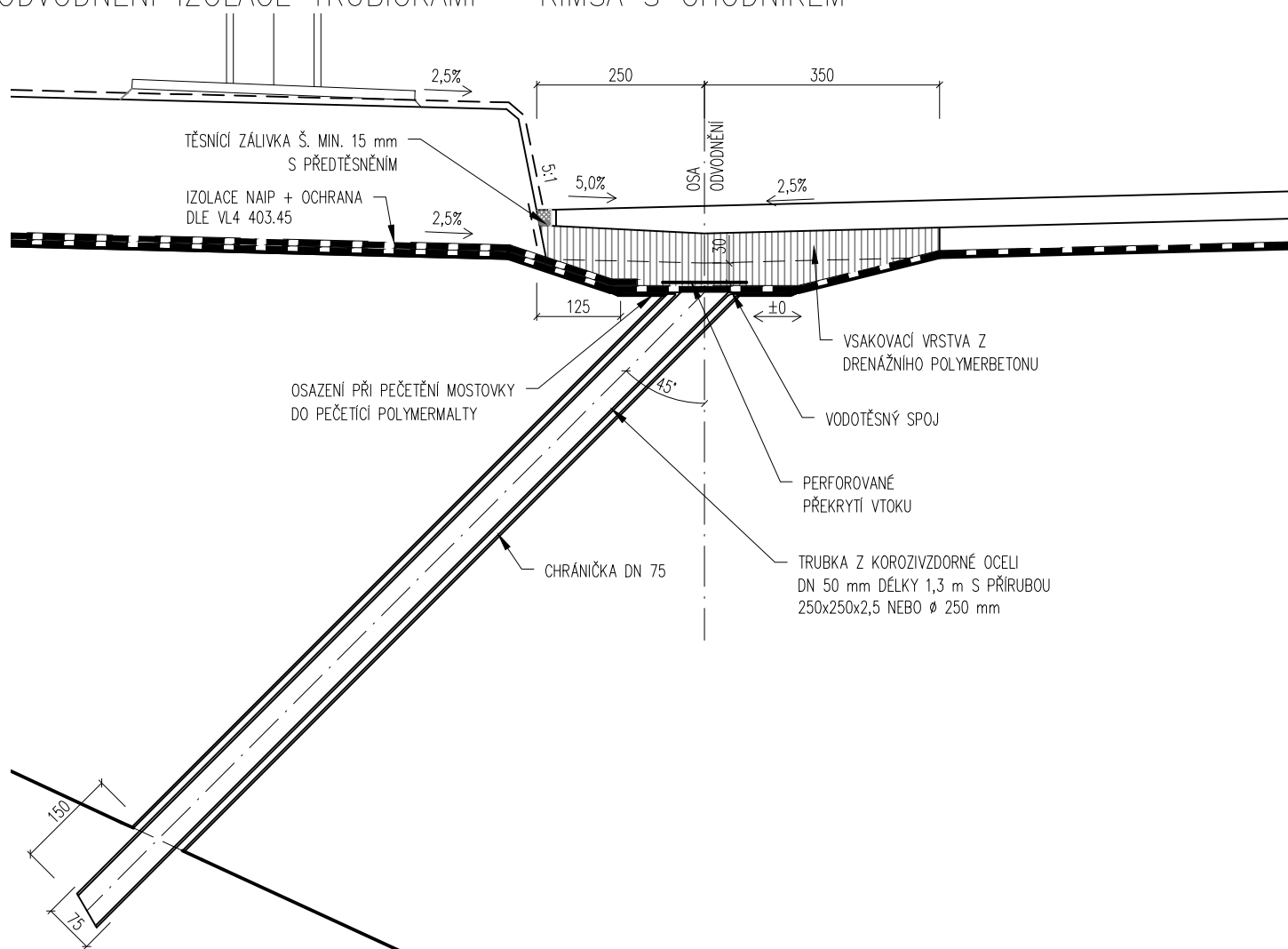
PŘÍČNÝ ŘEZ



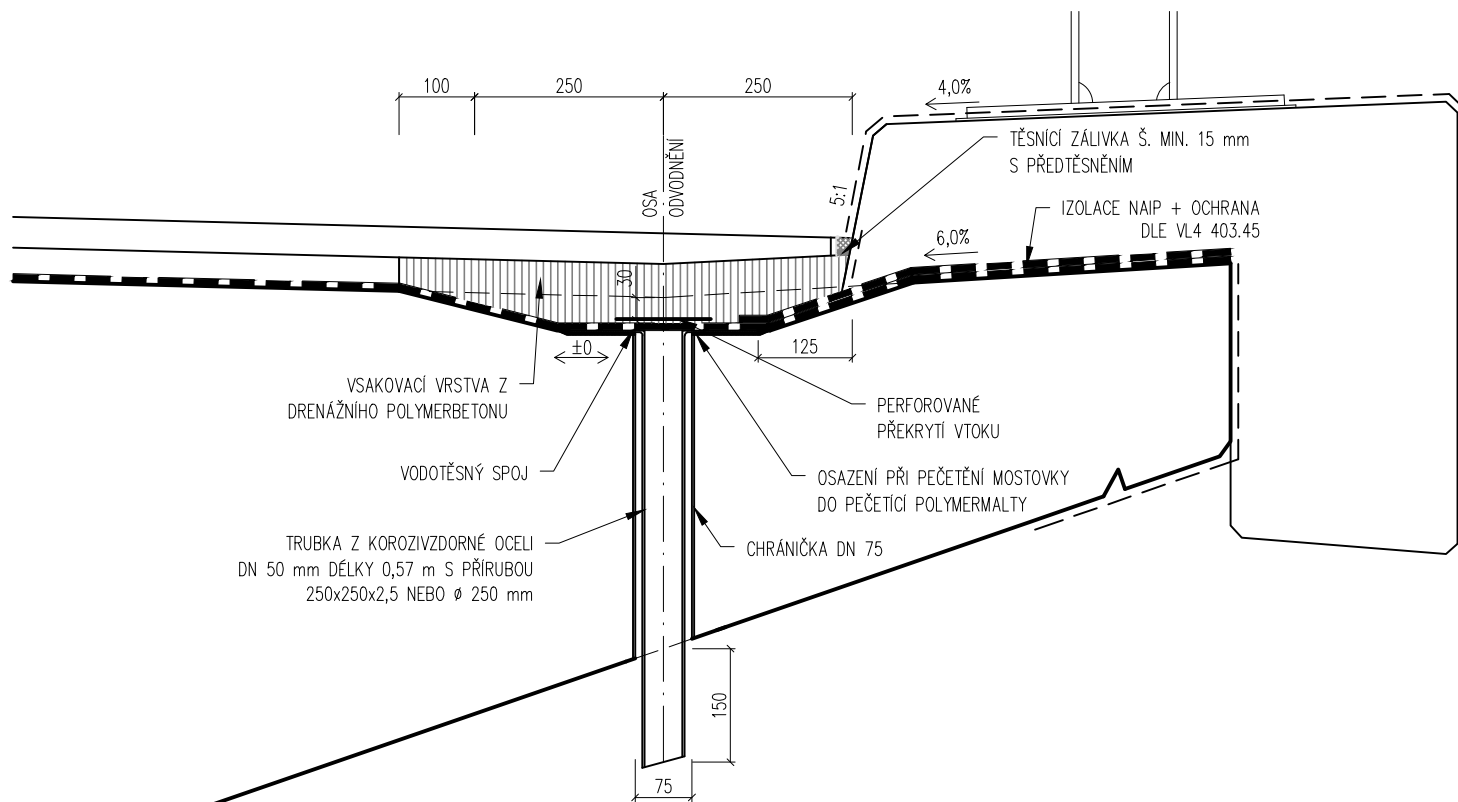
DLE TP PK VL 4 (01/2021) – 403.41+403.42+406.12+406.12A

DETAIL 10

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI – ŘÍMSA S CHODNÍKEM

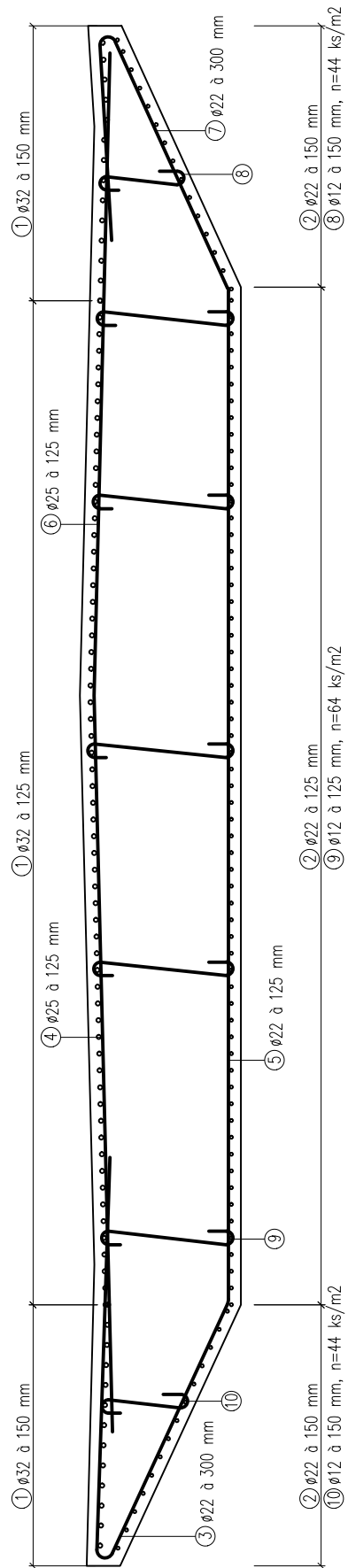


ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI – ŘÍMSA BEZ CHODNÍKU

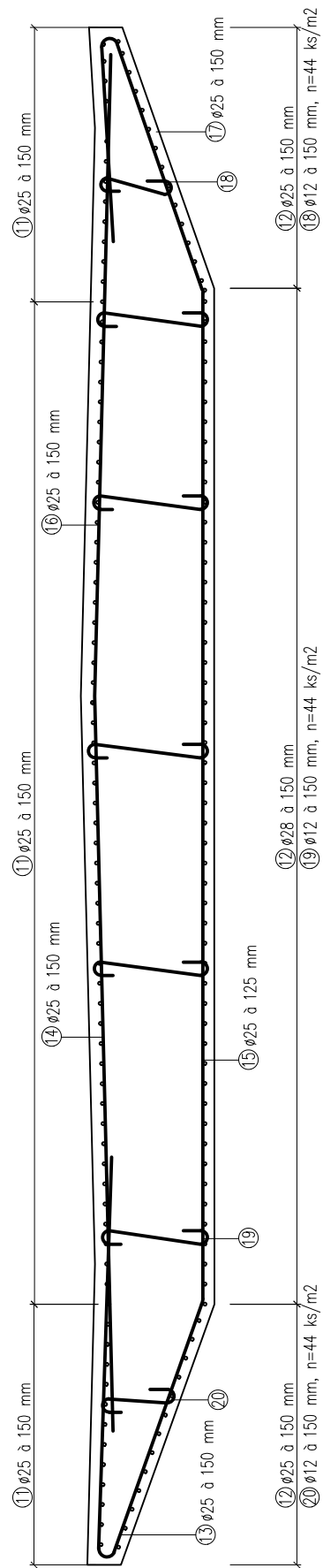


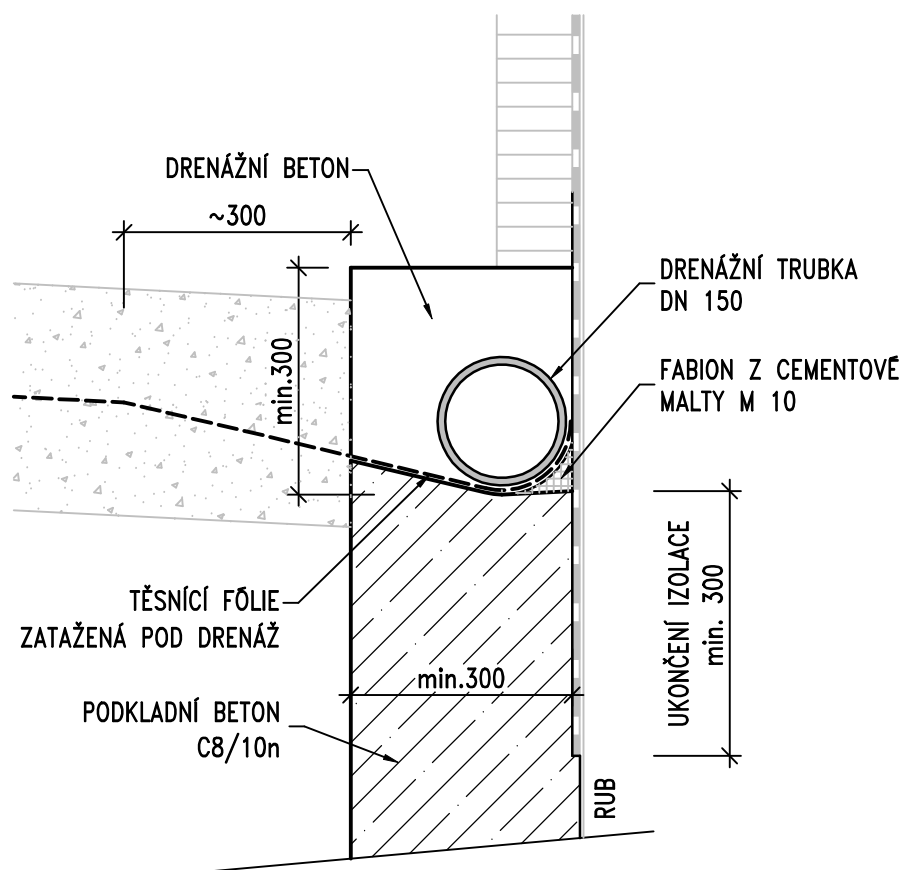
DETAIL 11
SCHÉMA VÝZTUŽE

KRAJ POLE



STŘED POLE





POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01a
01/2020

ROZŠÍŘENÍ NÁSPOVÉHO TĚLSA 10000

ODLAŽDĚNÍ

SILNIČNÍ OBRUBNÍK

MONOLITICKÝ ŽLAB

ŘEZ A-A

ÚROVEŇ TERÉNU RESP. DLAŽBY

OBRUBNÍK 100/250

800

5000

2500

500

8%

8%

8%

4%

ŘÍMSA

OBRUBNÍK 100/250

RÍMSA

500

500-750

1. ODLAŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRÍDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU PRO PROSTŘEDÍ XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ Vlivu PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. BETONOVÉ OBRUBNÍKY JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO ŽLABU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY
7. ZÁDLAŽBU BEZ SKLUZU JE MOŽNÉ ZKRÁTIT AŽ NA DÉLKU 2.5 m
8. MONOLITICKÝ ŽLAB DLE ČSN 73 6101 A VL 1

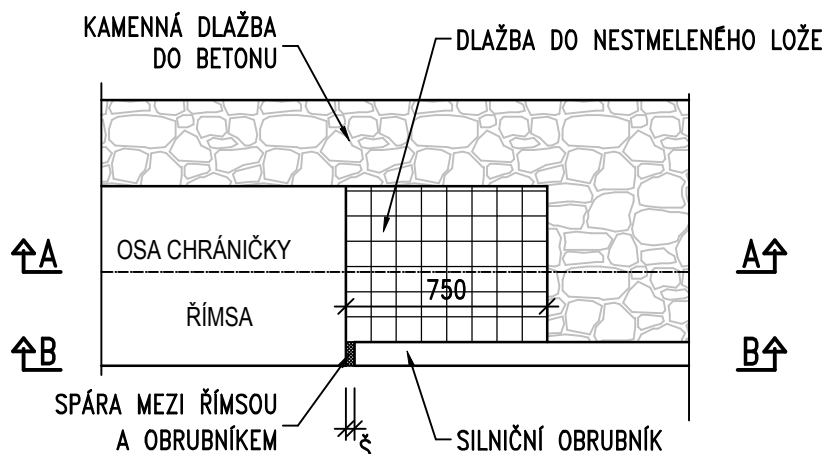
ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ NÁSYPOVÉHO TĚLESA PŘED MOSTEM

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

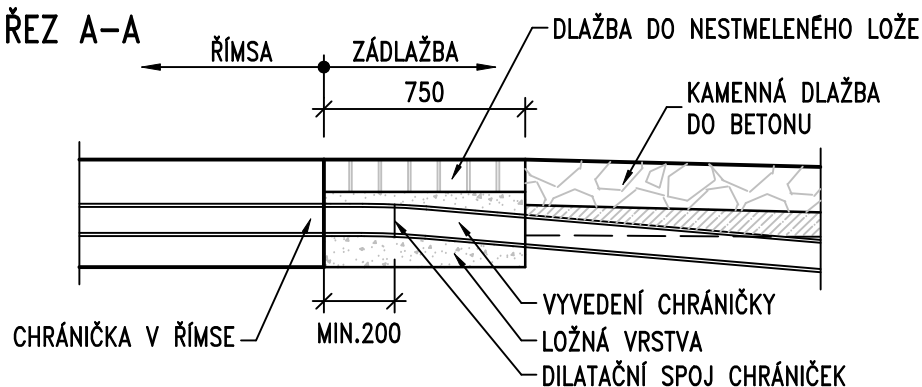
206.22

01/2020

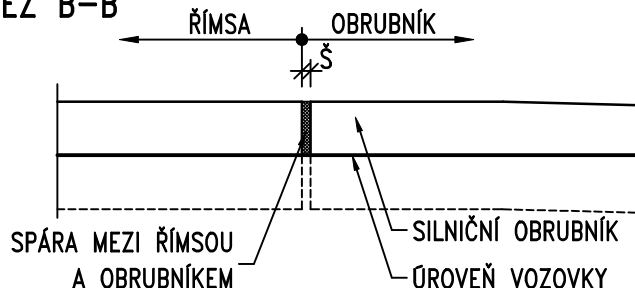
PŮDORYS



ŘEZ A-A



ŘEZ B-B



POZNÁMKY:

1. USPOŘÁDÁNÍ, ROZMĚRY A MATERIÁL ZÁDLAŽBY SE ŘÍDÍ DLE VL4 206.22, 206.23 A 206.24
2. ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY δ JE $1,5 \times \Delta h, sp, k$, KDE $\Delta h, sp, k$ JE DILATAČNÍ POHYB KONCE ŘÍMSY STANOVENÝ DLE TP 261
3. DILATAČNÍ SPÁRA MEZI ŘÍMSOU A OBRUBNÍKEM JE VYPLNĚNÁ TRVALE PRUŽNÝM TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) PŘÍPADNĚ MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU ZA HORKA DLE TKP 6 A ČSN EN 13877-1
4. DLAŽBA DO NESTMELENÉHO LOŽE NAPŘ. DLAŽBA Z DROBNÝCH KOSTEK DLE ČSN 73 6131
5. LOŽNÁ VRSTVA Z NESTMELENÉHO MATERIÁLU PODLE ČSN 73 6131
6. VYVEDENÍ CHRÁNIČEK DLE VL4 402.11 S PŘESAHEM CHRÁNIČKY MINIMÁLNĚ 200 mm
7. V PŘÍPADĚ POTŘEBY ODVODNIT SPÁRU MEZI ŘÍMSOU A OBRUBNÍKEM, SE ODVODNĚNÍ ŘEŠÍ INDIVIDUÁLNĚ

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ÚPRAVA ZÁDLAŽBY ZA KONCEM ŘÍMSY
INTEGROVANÉHO MOSTU

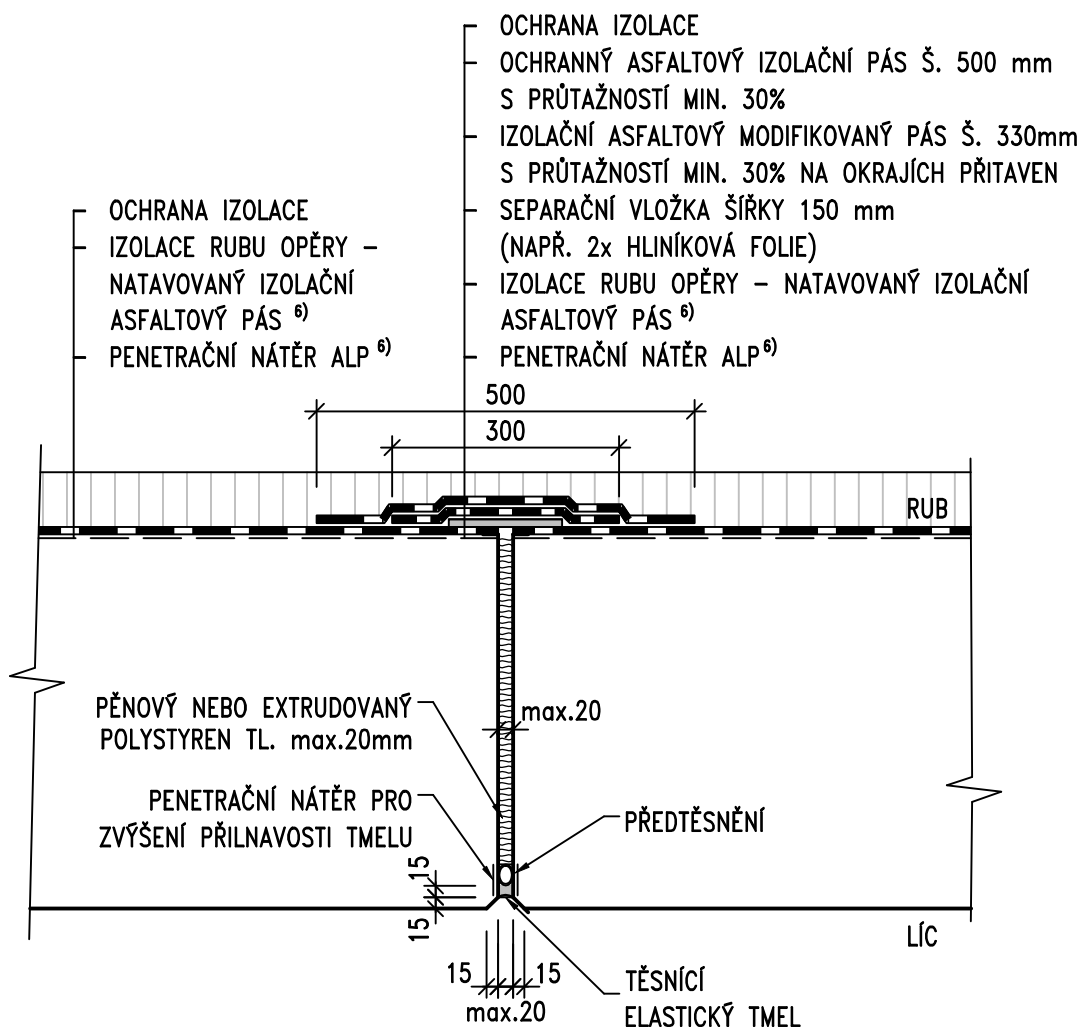
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.26

01/2020



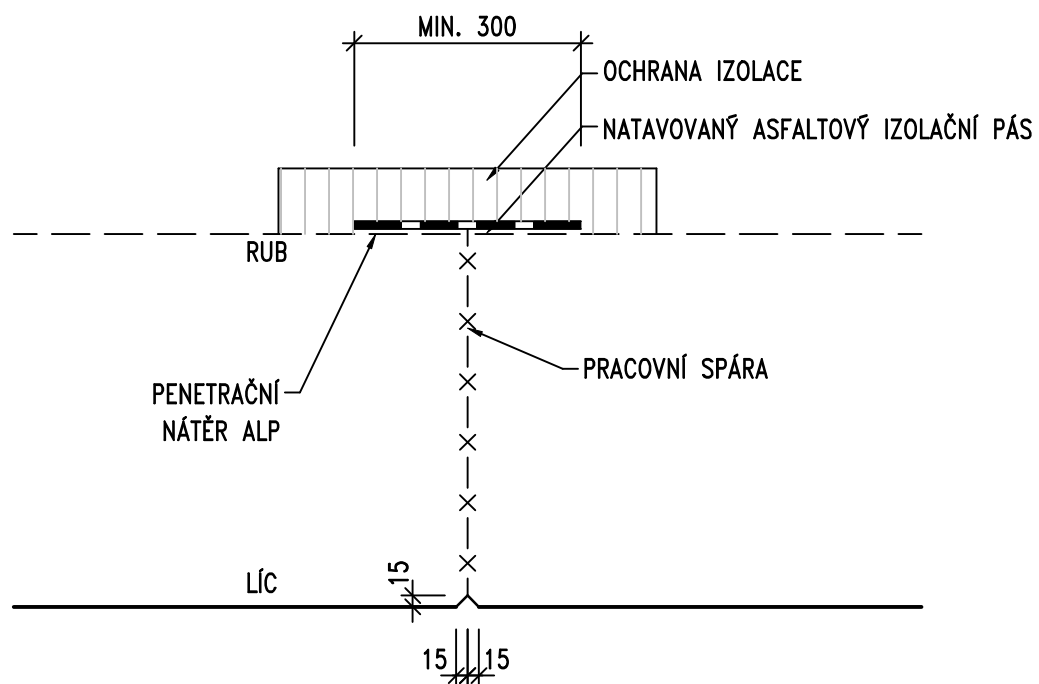
POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY
OPĚR A ZDÍ ±5 MM

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
208.01
 01/2020



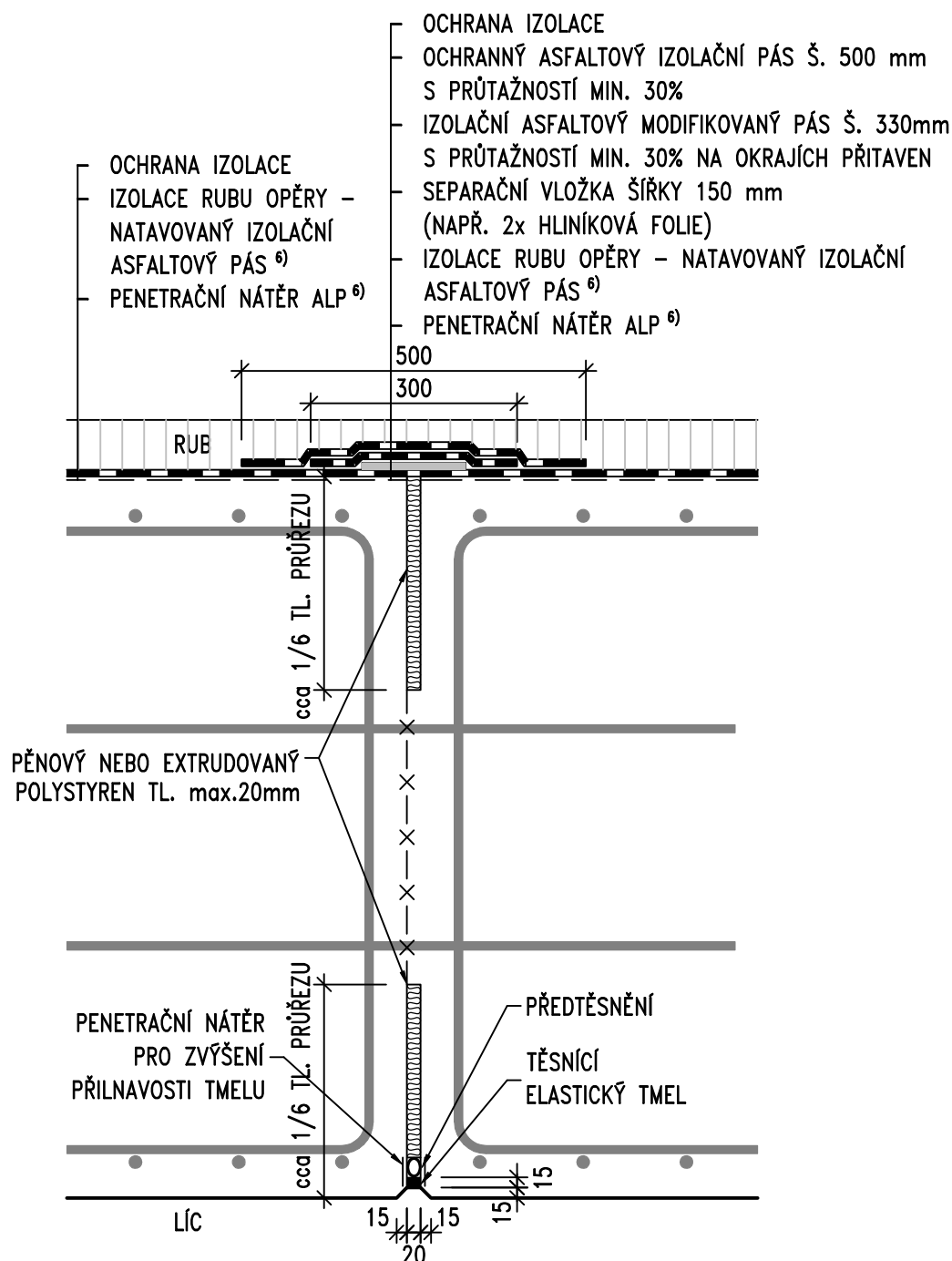
POZNÁMKY:

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.03
01/2020



POZNÁMKY:

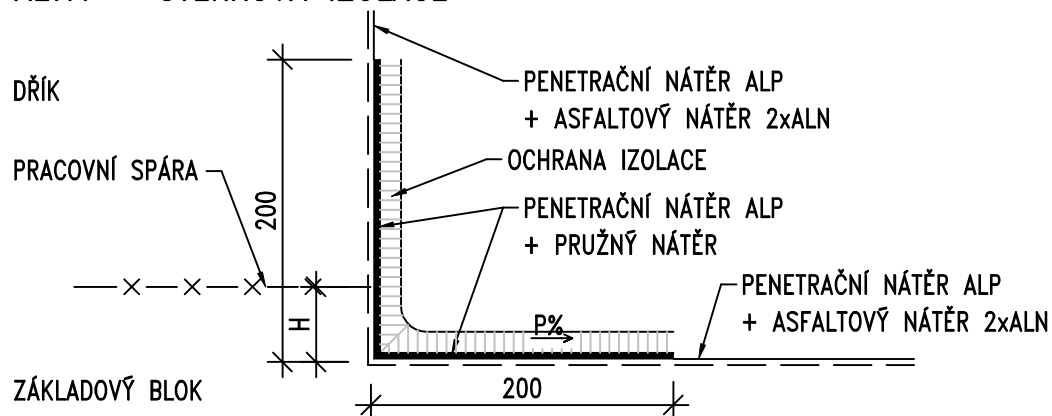
1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21
8. SMRŠŤOVACÍ SPÁRU SE DOPORUČUJE SJEDNOTIT S PRACOVNÍ SPÁROU S OHLEDEM NA PROVEDENÍ VÝPLNĚ SPÁRY

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
**TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY
 OPĚR A ZDÍ**

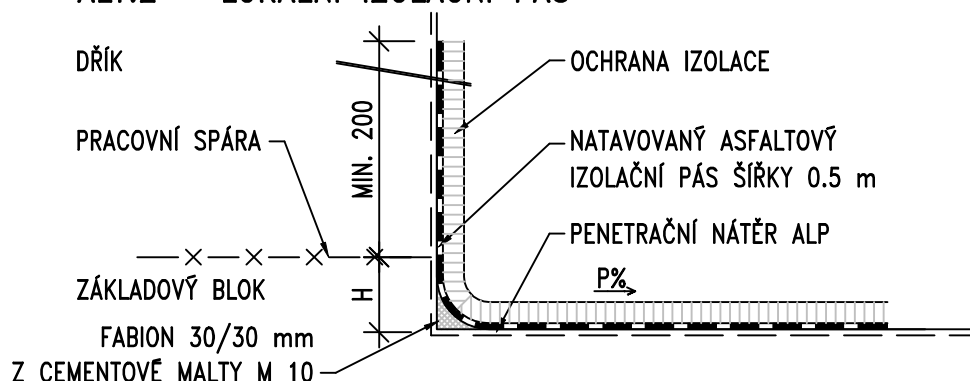
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
208.04
 01/2020

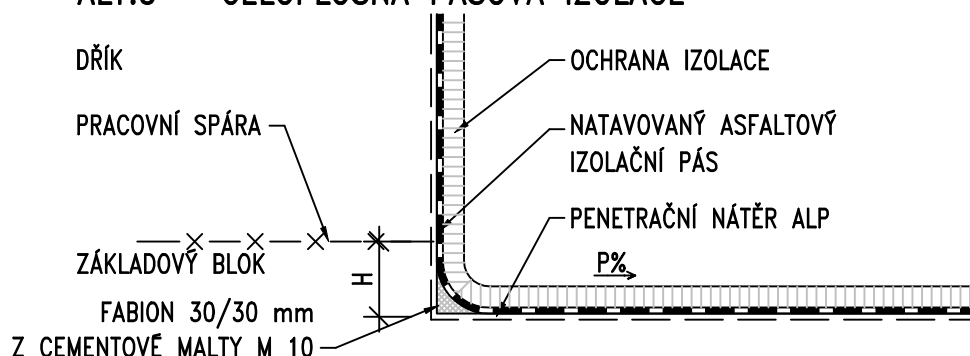
ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON $P < 4\%$ JE MIN. VÝŠKA $H = 50$ mm, PRO SKLON $P \geq 4\%$ LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA $H = 0$ mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300 g/m^2 , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ 600 g/m^2 , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

MD ČR

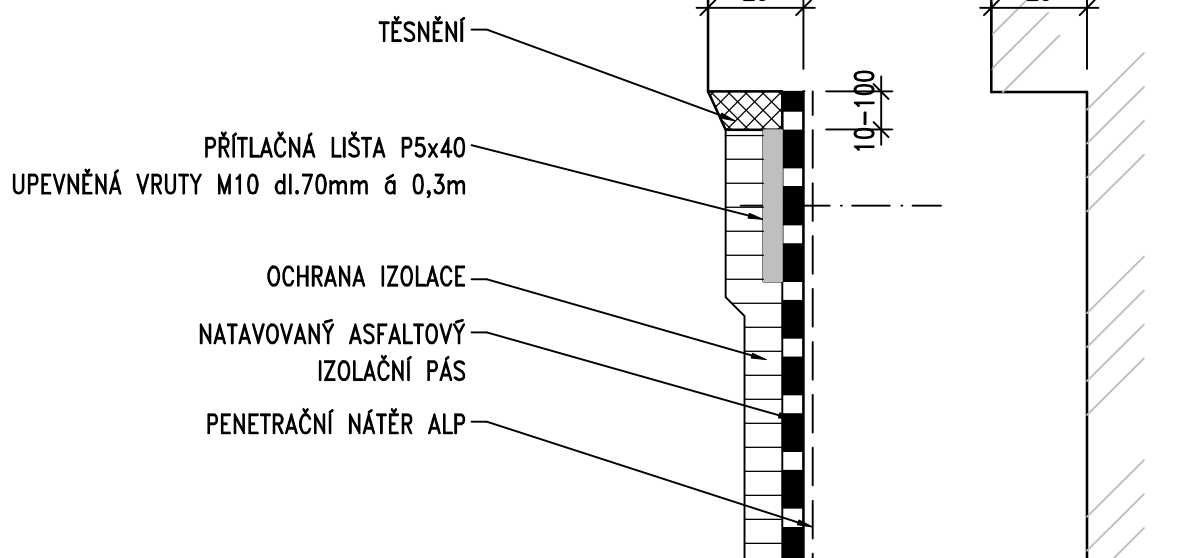
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

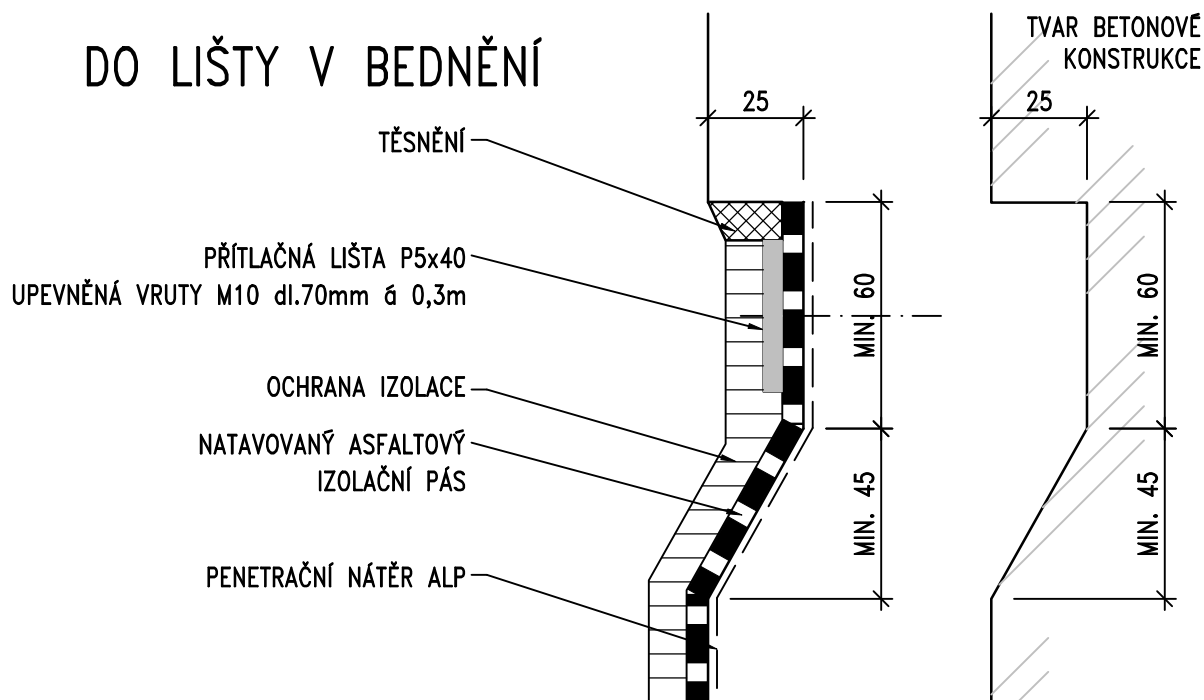
208.05

05/2019

DO OZUBU



DO LIŠTY V BEDNĚNÍ



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZOLAČNÍ STĚRKOU DLE TKP 21
2. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA P5x40, OCEL MIN. S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA – ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM MIN. 80 μ m, PŘÍPADNĚ Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
3. UPEVNĚNÁ VRUTY M10 – 70, KOROZIVZDORNÁ OCEL A4
4. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZANÁ IZOLAČNÍ STĚRKOU
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
6. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP 21
7. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ MIN. GRAMÁŽ 600 g/m², MIN. TL. 6 mm, TAŽNOST MIN. 70 %

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ
PLOŠE LIŠTOU

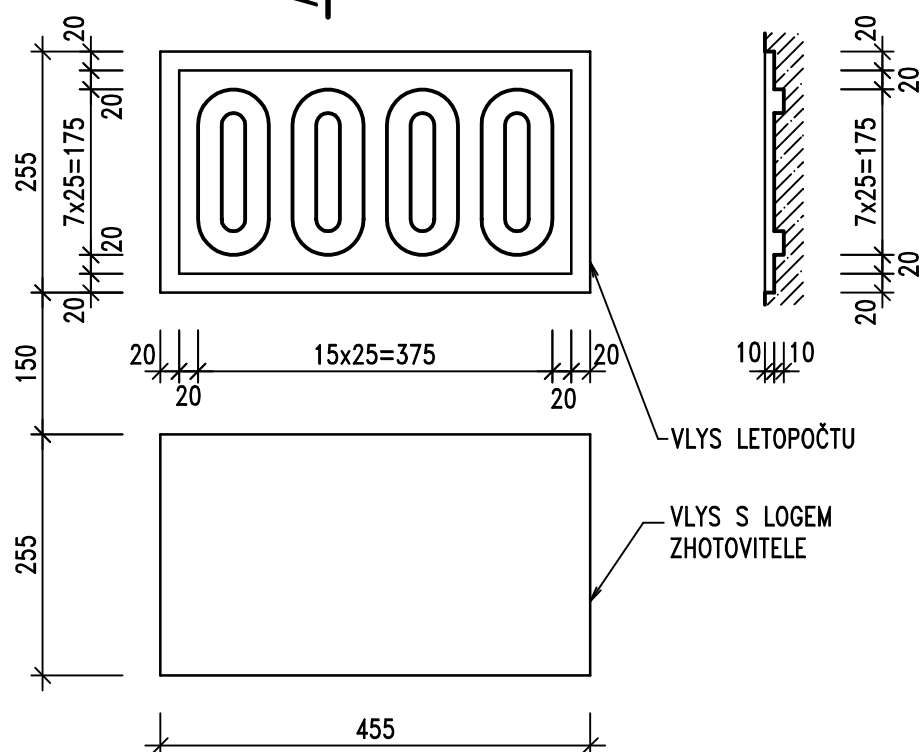
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.08
01/2020

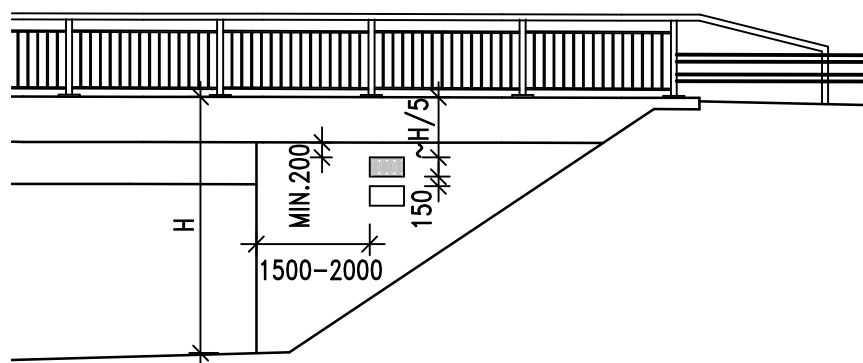
POHLED



ŘEZ A-A



POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLÝS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

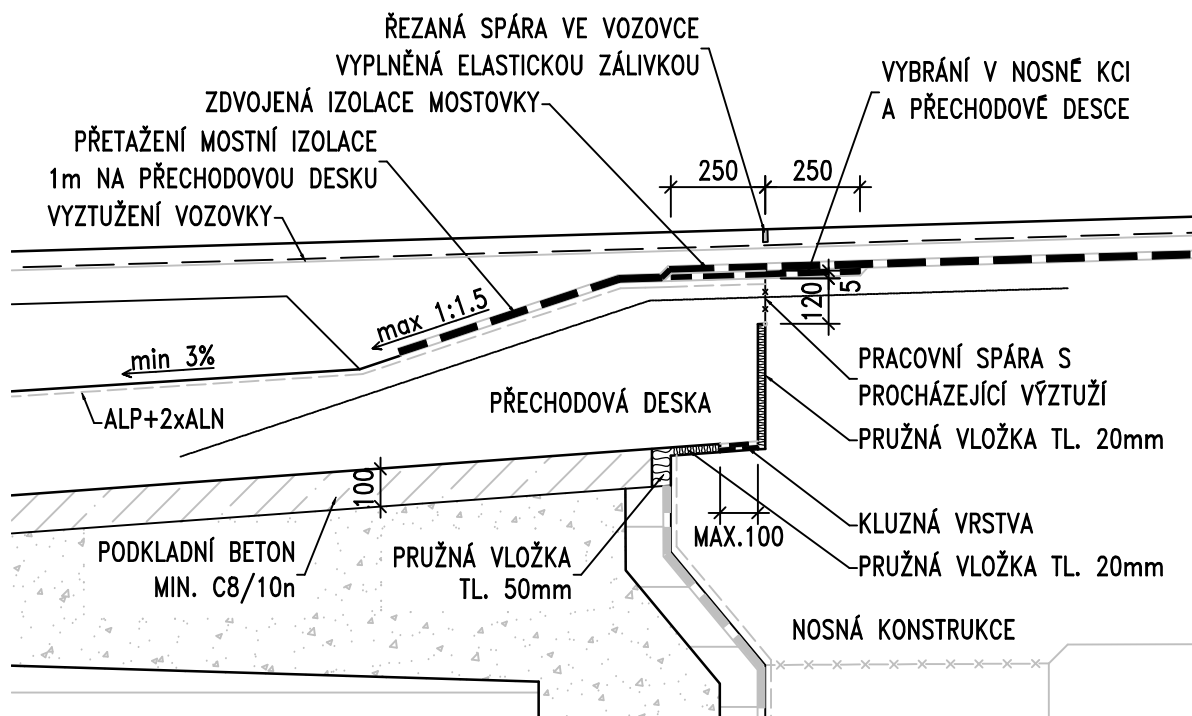
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

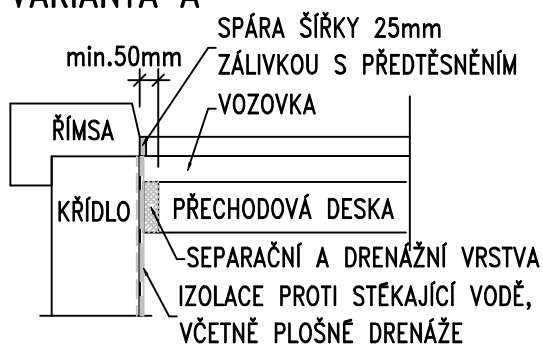
VL 4

209.01

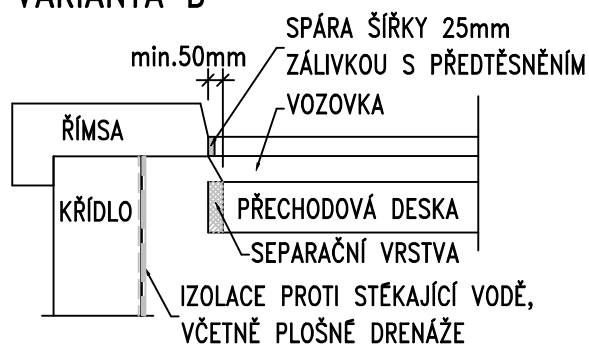
05/2019



PŘÍČNÝ ŘEZ U KŘÍDLA VARIANTA A



VARIANTA B



POZNÁMKY:

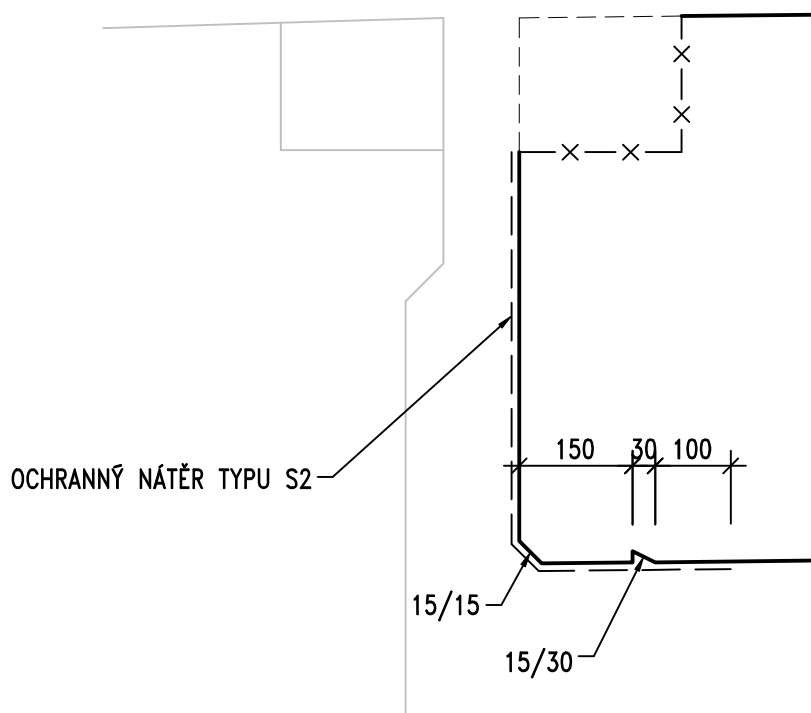
1. BETON PŘECHODOVÉ DESKY JE MINIMÁLNĚ C30/37 XF1 RESP. XF2 DLE TP 261
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
3. ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE ČSN 73 6242 A TKP 21
4. ZDVOJENÁ IZOLACE MOSTOVKY JE 250mm NA OBE STRANY OD PRACOVNÍ SPÁRY, PRŮTAŽNOST SPODNÍ VRSTVY IZOLACE JE MIN. 30%
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
6. PRUŽNÁ VLOŽKA – EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS DLE ČSN EN 13164-CS(10/Y)100 PODLE ČSN EN 13164 NEBO JINÉHO MATERIÁLU ODOBŇNÝCH VLASTNOSTÍ
7. VÝZTUŽNÉ PRVKY VOZOVKY SE NAVRHOJÍ A PROVÁDĚJÍ PODLE TP 115, VIZ VL 4 201.07
8. ŘEZANÁ SPÁRA VE VOZOVCE SE PROVÁDÍ NA HLOUBKU 2/3 TLOUŠTKY OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY, MINIMÁLNĚ VŠAK 25mm. PRO VYZTUŽENÉ VOZOVKY V ŠÍŘCE 10 mm, PRO NEVYZTUŽENÉ VOZOVKY V ŠÍŘCE 15 mm
9. POKUD JE TLOUŠTKA OBRUSNÉ VRSTVY VYZTUŽENÉ VOZOVKY MENŠÍ NEŽ 35mm JE NUTNO PŘIJMOUT ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ ZAMEZUJÍCÍ POŠKOZENÍ VÝZTUŽNÝCH PRVKŮ BĚHEM PROVÁDĚNÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
10. ZÁLIVKY SPÁR VE VOZOVCE A TĚSNĚNÍ PODĚL ŘÍMSY SE PROVÁDĚJÍ ELASTICKOU ZÁLIVKOU TŘÍDY N1 PODLE ČSN EN 14188-1
11. VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PŘES PRACOVNÍ SPÁRU BUDE OPATŘENA PROTIKOROZNÍ OCHRANOU PODLE POŽADAVKŮ TKP 18 NEBO BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
12. VEDENÍ VÝZTUŽE PŘES PRACOVNÍ SPÁRU JE NUTNO ŘEŠIT S OHLEDEM NA ZPŮSOB A POSTUP PROVÁDĚNÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI NAPŘ. POMOCÍ SPOJEK VÝZTUŽE
13. KLUZNÁ VRSTVA ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY JE TVOŘENÁ NAPŘ. 2 VRSTVAMI NATAVENÉHO ASFALTOVÉHO IZOLAČNÍHO PÁSU
14. VARIANTA B SE POUŽÍJE POUZE U SAMOSTATNÉHO (DILATOVANÉHO) KŘÍDLA

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
NAPOJENÍ VLEČENÉ PŘECHODOVÉ
DESKY INTEGROVANÉHO MOSTU

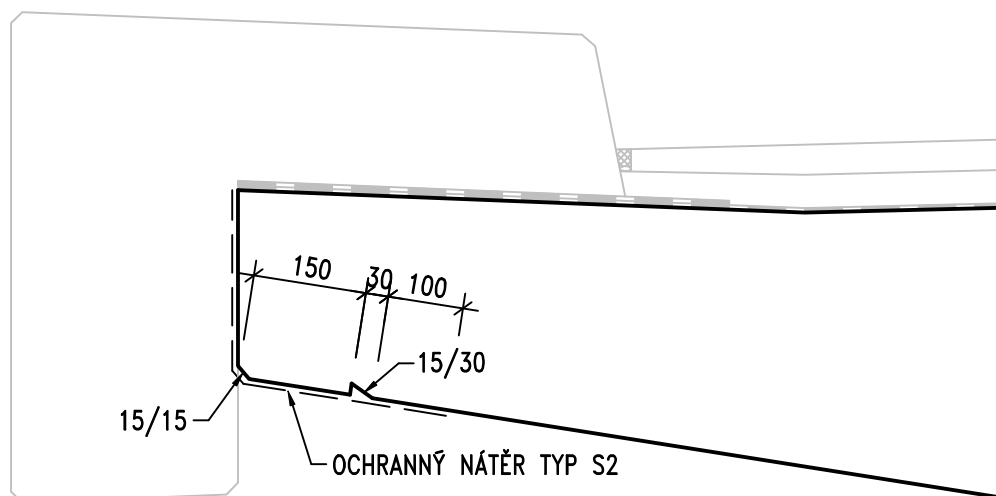
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
302.04
01/2020

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



KRAJ KONZOLY BETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE



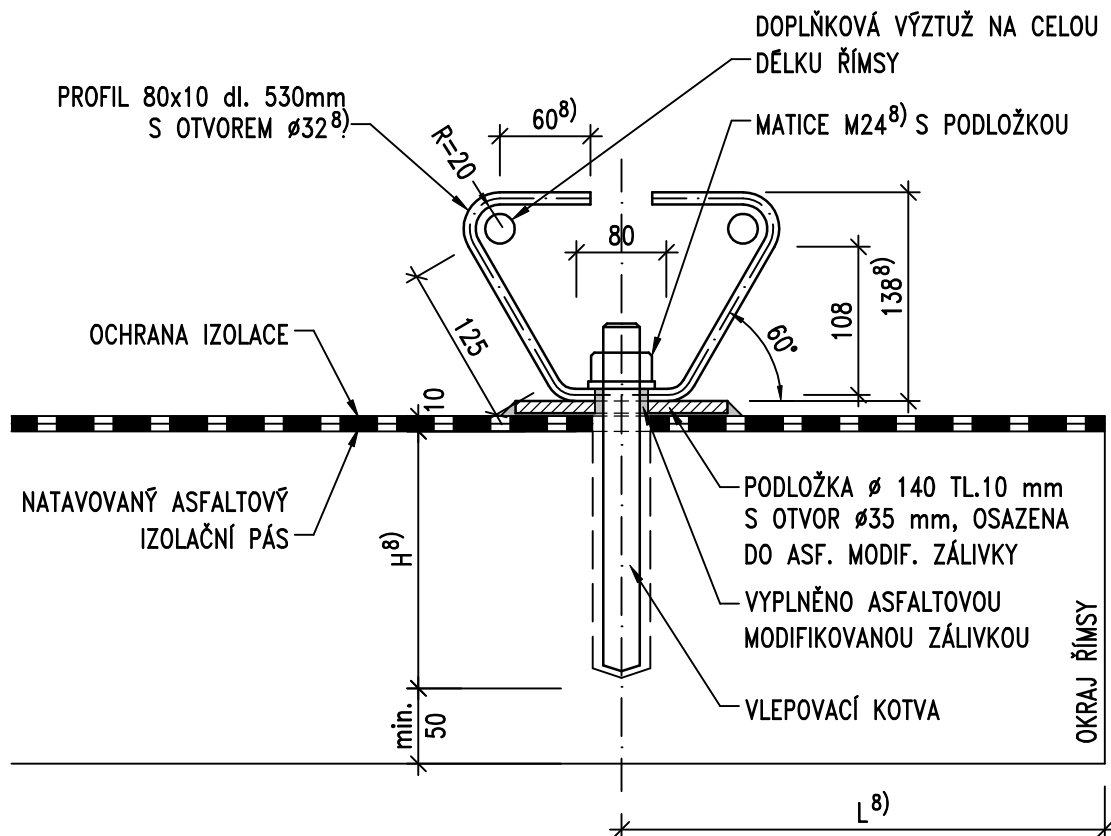
POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
306.01
01/2020



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

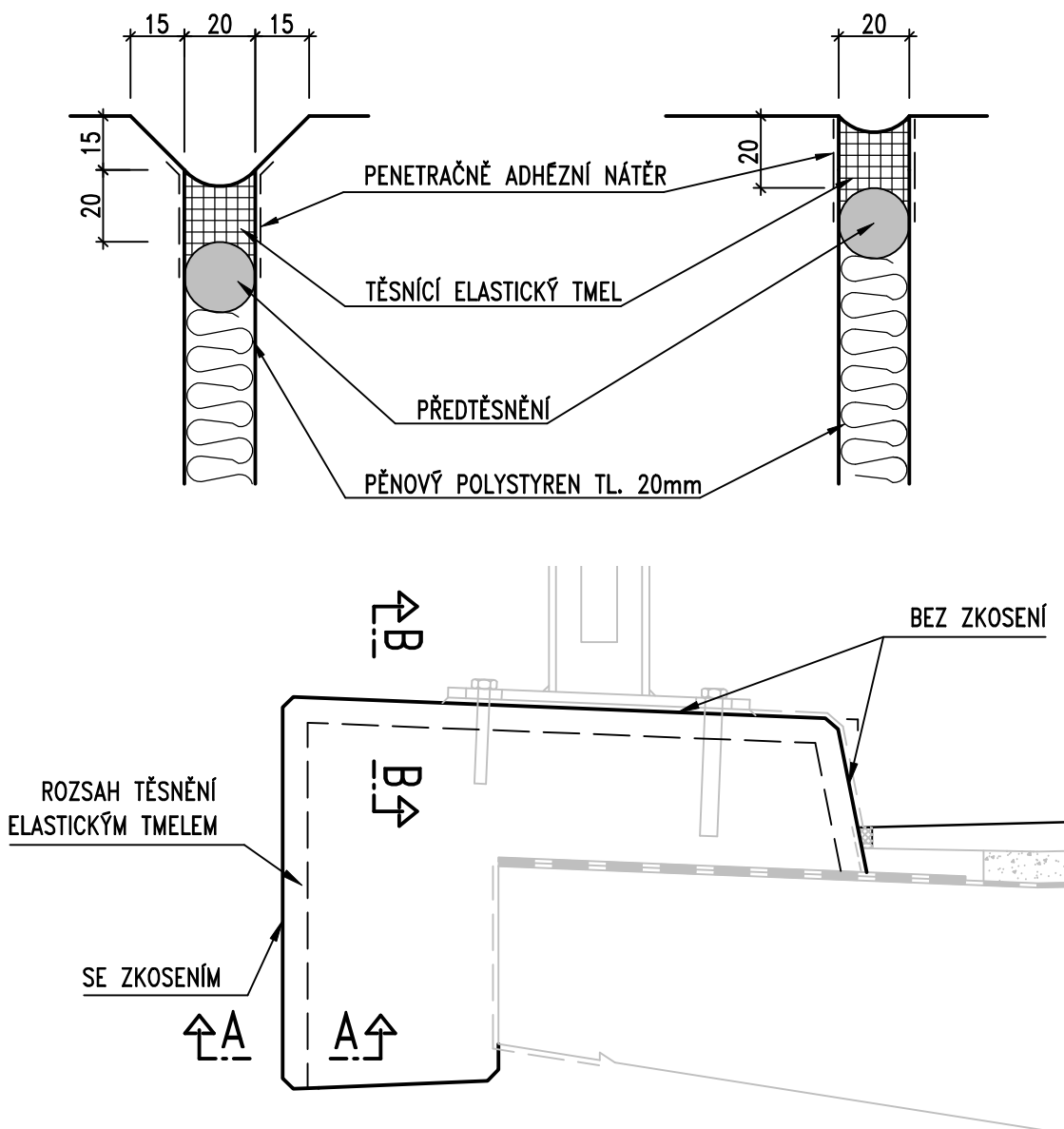
VL 4

402.02

01/2020

ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ POHYB VE SPÁŘE ± 5 mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.21

01/2020

ŘEZ DIAMANTOVOU PILOU

EPOXIDOVÝ NÁTĚR
DL. MIN. 100 mm

ŘÍMSA

5

TĚSNÍCÍ
ELASTICKÝ TMEL

20

min. 50 min. 50

EPOXIDOVÝ NÁTĚR
DL. MIN. 100 mm

TRHLINA

Diagram illustrating the repair of a crack (TRHLINA) in a concrete slab using a channel repair method. The diagram shows the cross-section of the slab and the repair details.

Labels and components:

- PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR (Penetrating Adhesive Coating)
- PĚNOVÝ POLYSTYREN (Foam Polystyrene)
- ŘÍMSA (Curb)
- PŘERUŠENÍ HORNÍ VÝZTUŽE (Discontinuity of Top Reinforcement)
- EPOXIDOVÝ NÁTĚR DL. MIN. 100 mm (Epoxy Coating, Min. 100 mm length)
- min. 15 (Minimum channel width)
- min. 60 (Minimum channel depth)
- min. 50 (Minimum channel length)
- min. 50 (Minimum channel width)
- TRHLINA (Crack)
- TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL (Sealing Elastic Filler)
- PŘEDTĚSNĚNÍ (Pre-sealing)

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
8. PENETRAČNĚ ADHĚZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
9. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

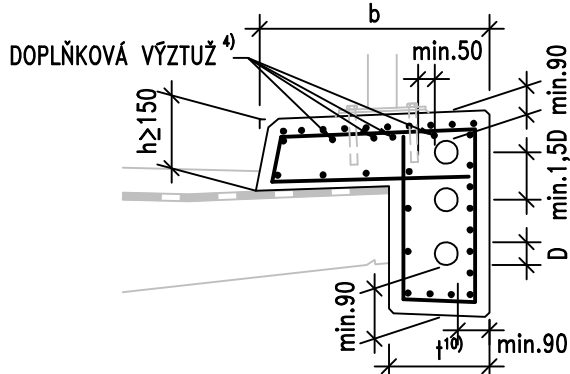
402.23

01/2020

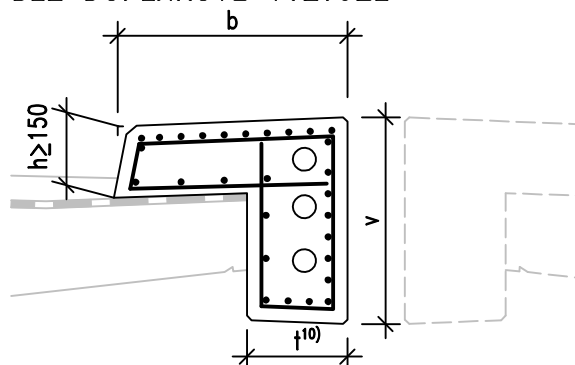
VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠŤKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

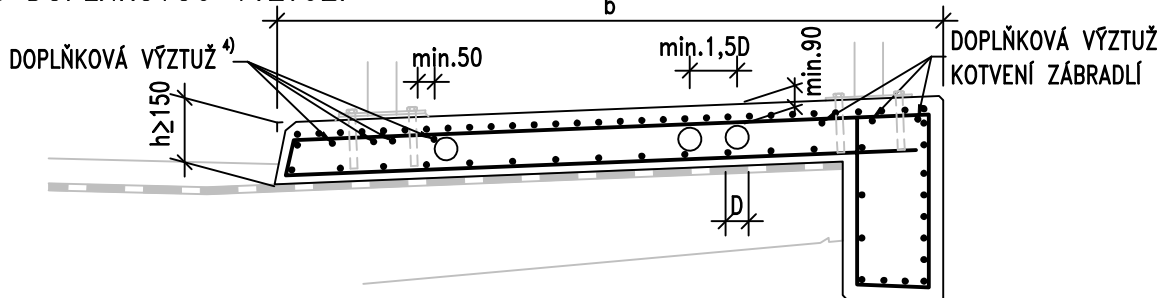
S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

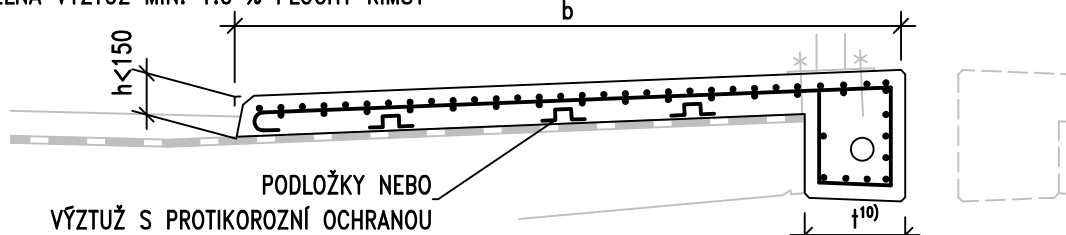


S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠŤKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b < 1500$ mm $\phi 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\phi 10/100$ mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSE POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU $\phi 110/94$ A $\phi 125/108$, VYJÍMEČNĚ $\phi 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY $\phi 125/108$ $t = \text{MIN. } 320$ mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 110/94$ $t = \text{MIN. } 300$ mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 75/63$ $t = \text{MIN. } 265$ mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

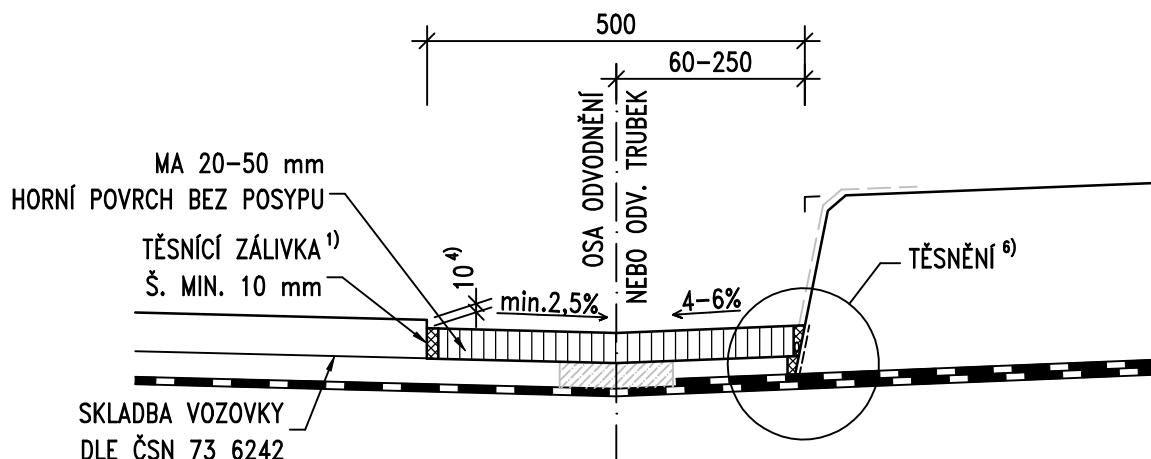
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

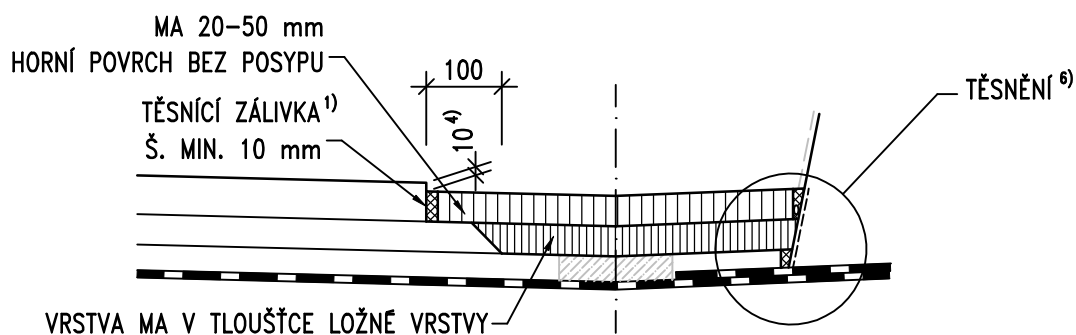
402.31

01/2020

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU

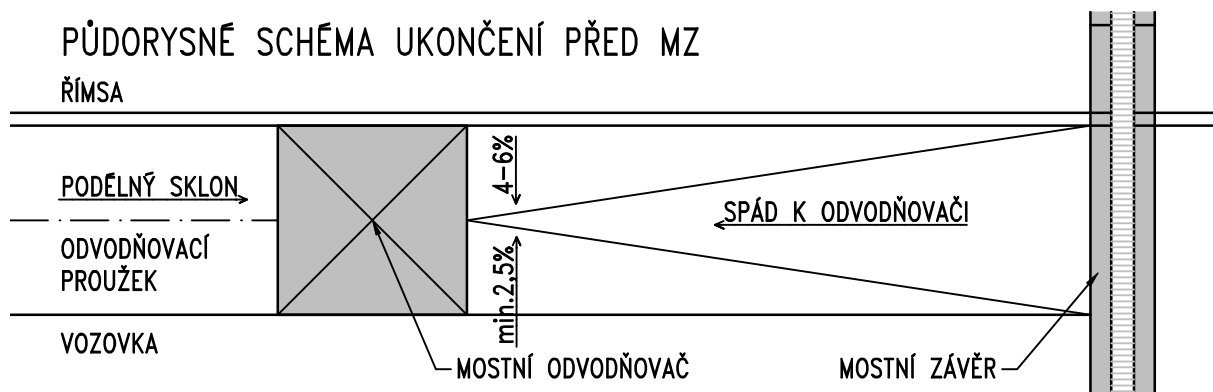


ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



PŮDORYSNÉ SCHÉMA UKONČENÍ PŘED MZ

ŘÍMSA



POZNÁMKY:

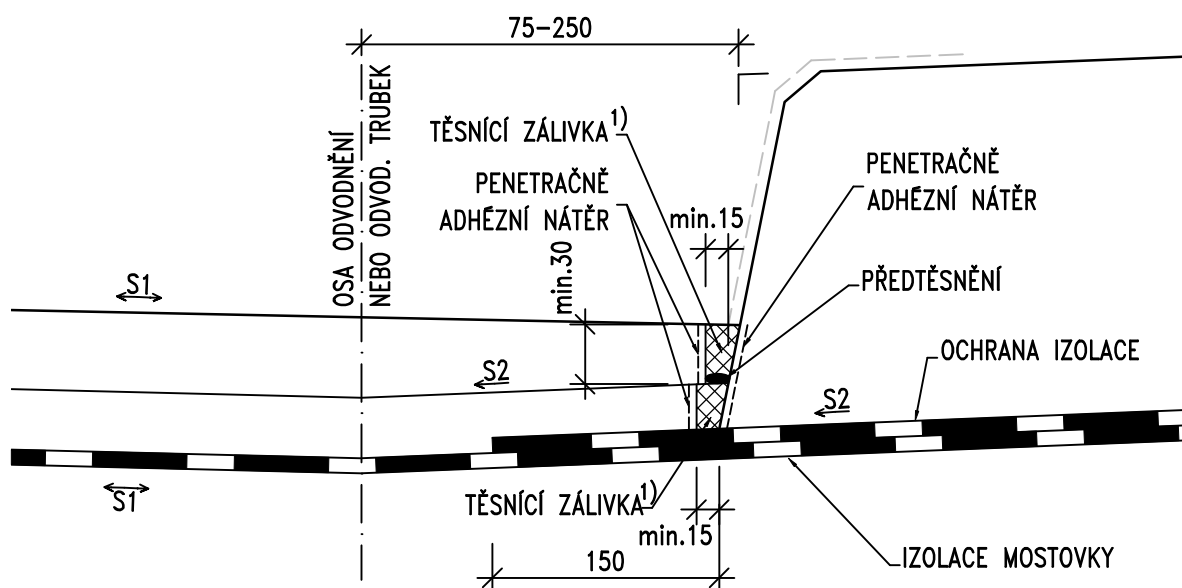
1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
3. ÚPRAVA S ODVODŇOVACÍM PROUŽEKEM SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
4. PŘI PODÉLNĚM SKLONU MOSTU MENŠÍM NEŽ 0.5% JE MOŽNÉ ZAPUSTIT ODVODŇOVACÍ PROUŽEK AŽ NA 25 mm S TOLERANCÍ -1 mm +5 mm
5. PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM VYSTOUPÁ ODVODŇOVACÍ PROUŽEK DO ÚROVNĚ A PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY. DÉLKA STOUPÁNÍ SE VOLÍ MINIMÁLNÍ, U DOLNÍHO KONCE MOSTU SE PROVEDE OD POSLEDNÍHO MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE UMÍSTĚNÉHO DLE HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU.
6. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU VIZ VL 403.42

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODŇOVACÍ PROUŽEK
Z LITÉHO ASFALTU

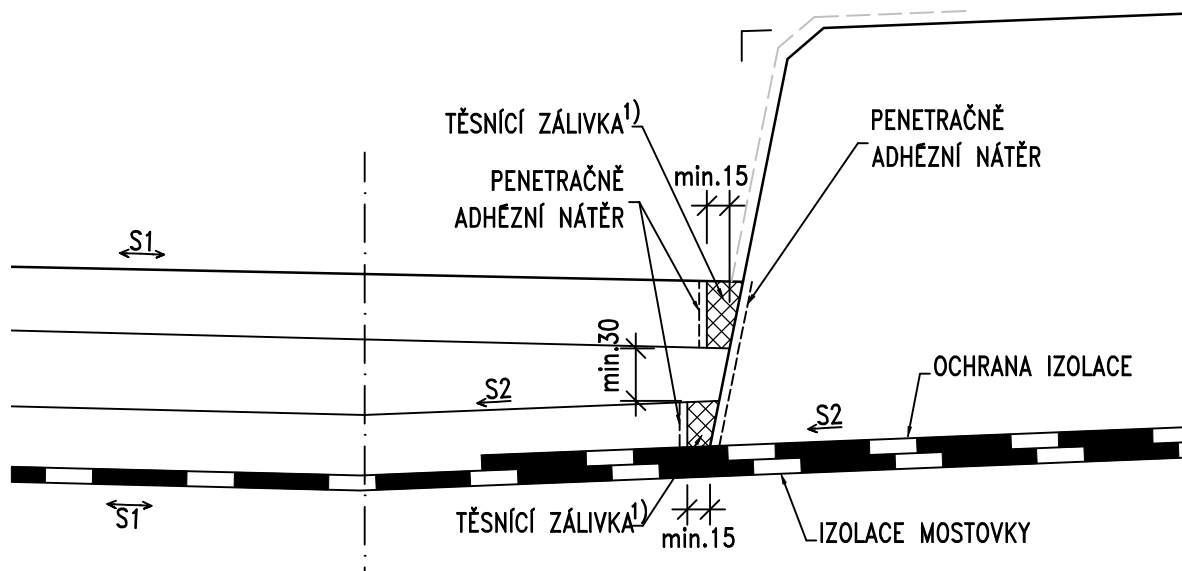
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
403.41
01/2020

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.42

01/2020

ALTERNATIVA 1

KROK 1.1

CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

200

KROK 1.2

OCHRANA IZOLACE KLDENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ,
V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘÍLEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

100 200

KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘÍLEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

KROK 1.4

IZOLACE MOSTOVKY

STYK SE ZAHLADÍ ŠPACHTLÍ

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

ALTERNATIVA 2

KROK 2.1

NENATAVENÁ ČÁST

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

200

500

KROK 2.2

OCHRANA IZOLACE CELOPLOŠNĚ PŘÍLEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

550

150

KROK 2.3

CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ
IZOLACE MOSTOVKY

ODKLOPENÁ NENATAVENÁ
ČÁST IZOLACE MOSTOVKY

NOVÁ ŘÍMSA

~150 50 150

KROK 2.4

ODKLOPENÁ ČÁST IZOLACE SE CELOPLOŠNĚ
NATAVÍ NA IZOLACI A MOSTOVKU

NOVÁ ŘÍMSA

550

150

POZNÁMKY:

1. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

MD ČR

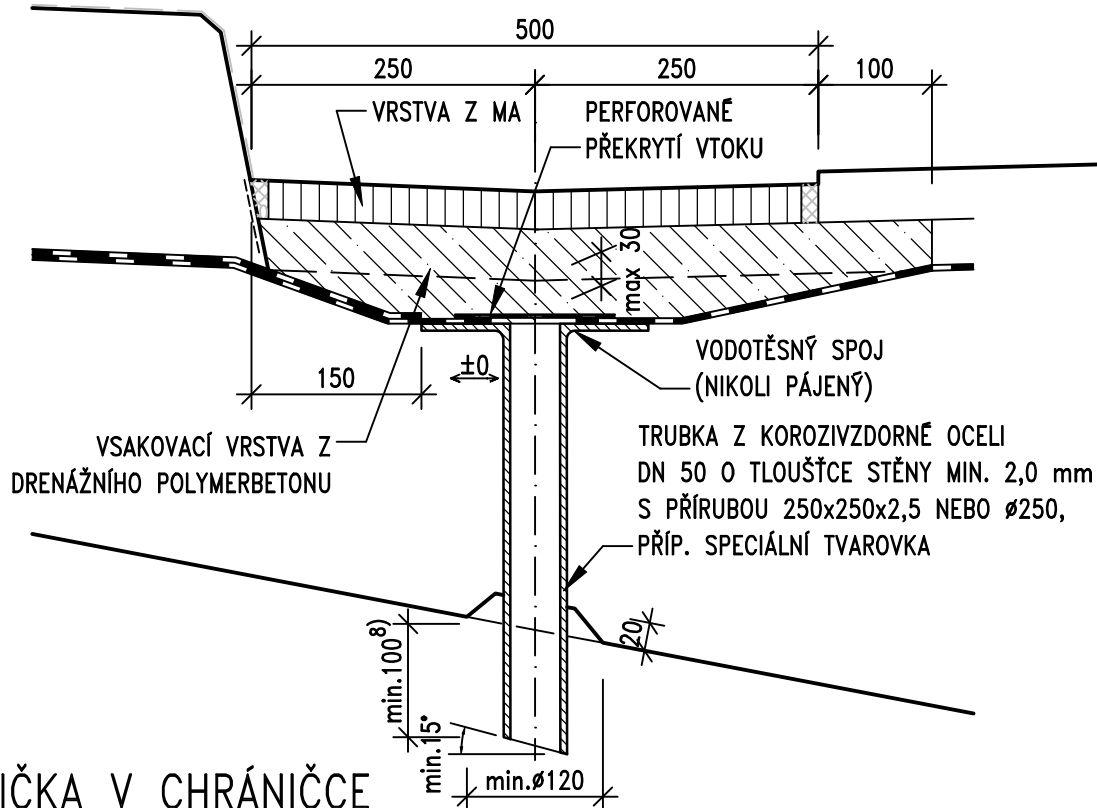
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.45

01/2020

TRUBIČKA ZABETONOVANÁ



TRUBIČKA V CHRÁNIČCE



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍCI MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAH VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ŮŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘÁŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAH TRUBKY MINIMÁLNĚ 100 mm POD DOLNÍ LÍČ CELE NOSNÉ KONSTRUKCE
9. PŘI ULOŽENÍ TRUBIČKY DO DODATEČNÉHO VRTU JE PRŮMĚR VRTU MIN. 75 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

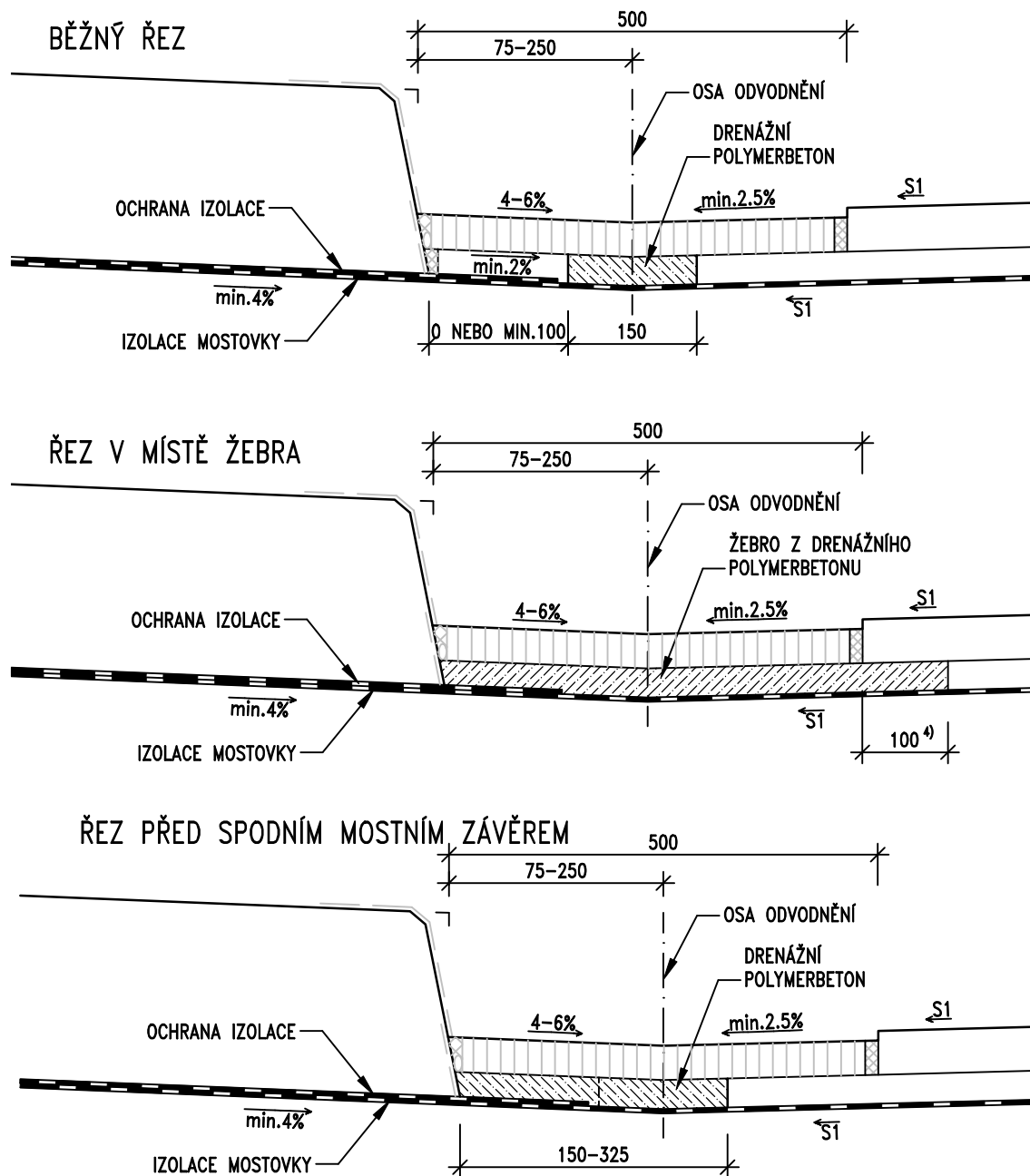
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.11

01/2020



POZNÁMKY:

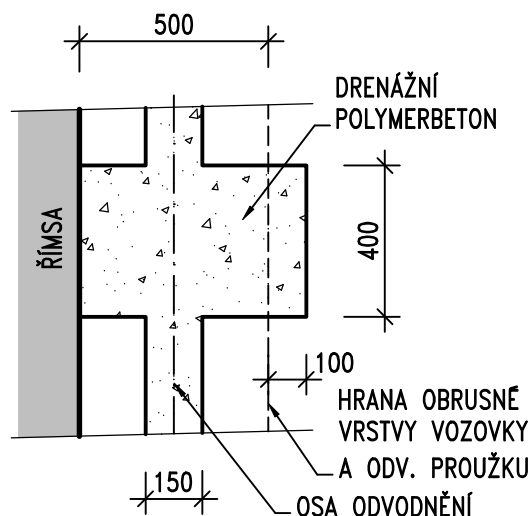
1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
3. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBÍČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
4. PŘESAH ŽEBRA 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE ŽEBRO PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m
5. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS
6. PŘED SPODNÍM MOSTNÍM ZÁVĚREM SE NA DÉLCE 3 AŽ 4 m ŽEBRO Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU ROZŠÍŘÍ AŽ K ŘÍMSE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
(MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBÍČKY)

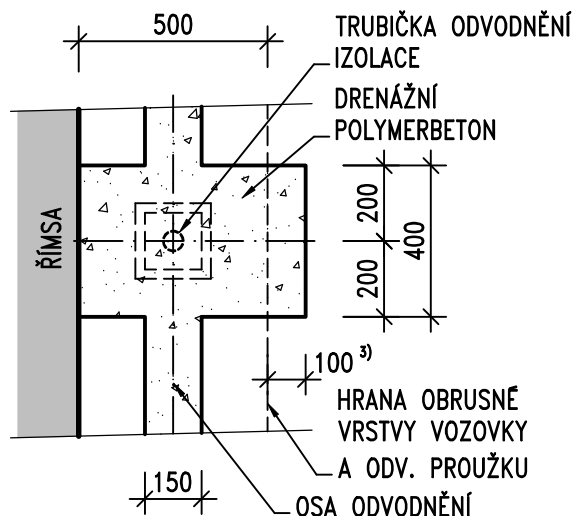
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
406.12
01/2020

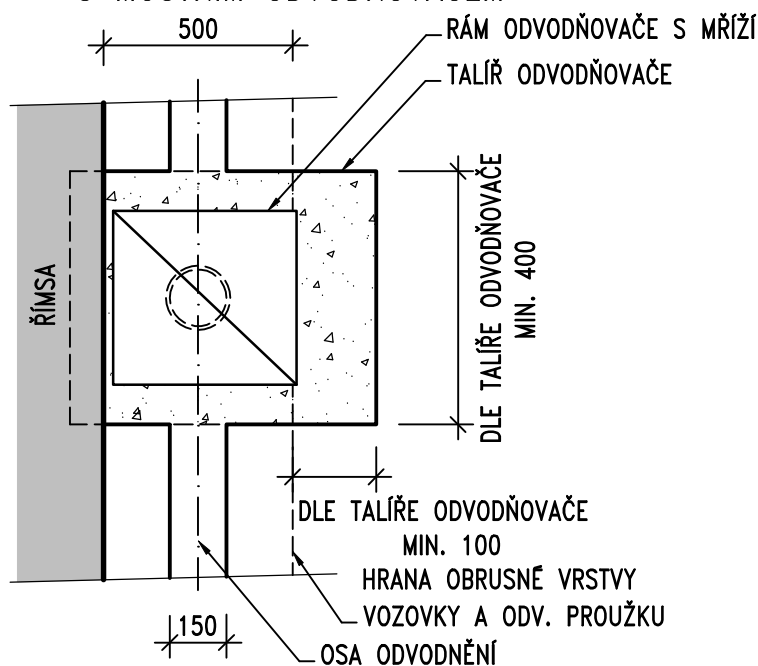
PŮDORYS PŘÍČNÉHO ŽEBRA BEZ PROSTUPU



S TRUBIČKOU



S MOSTNÍM ODVODŇOVAČEM



POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE
4. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

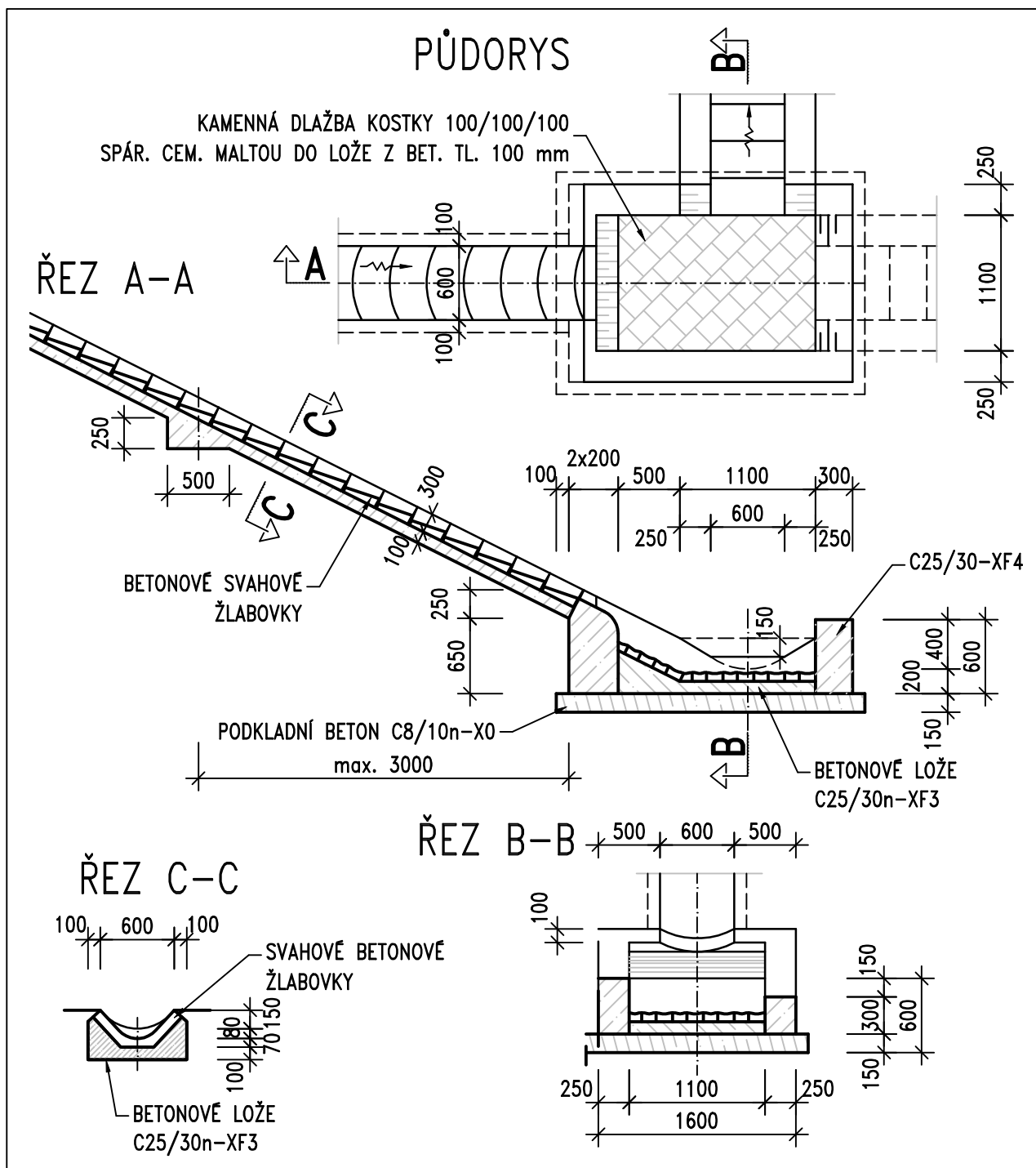
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.12a

01/2020



POZNÁMKY:

1. ŽLABOVKY A VÝVAŘIŠTĚ MUSÍ VYHOVOVAT PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. SVAHOVÉ BETONOVÉ ŽLABOVKY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT KASKÁDOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE VIZ VL 504.82a
3. PŘI SKLONU VĚTŠÍM NEŽ 20% A DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 5 m SE MUSÍ VŽDY ZPOMALIT TOK VODY POMOCÍ SPECIÁLNĚ PRO TENTO ÚČEL URČENÝCH BETONOVÝCH DÍLCŮ SE STUPNI – KASKÁDOVÉ ŽLABOVKY
4. DLAŽBA VÝVAŘIŠTĚ DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 100 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4) T.J. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRÍDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
5. VELIKOST A HLOUBKA VÝVAŘIŠTĚ ZÁVISÍ NA KONKRÉTNÍM POSOUZENÍ, V OBRÁZKU JSOU ROZMĚRY UVEDENY JAKO MINIMÁLNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZAÚSTĚNÍ SKLUZU DO PŘÍKOPU

MD ČR

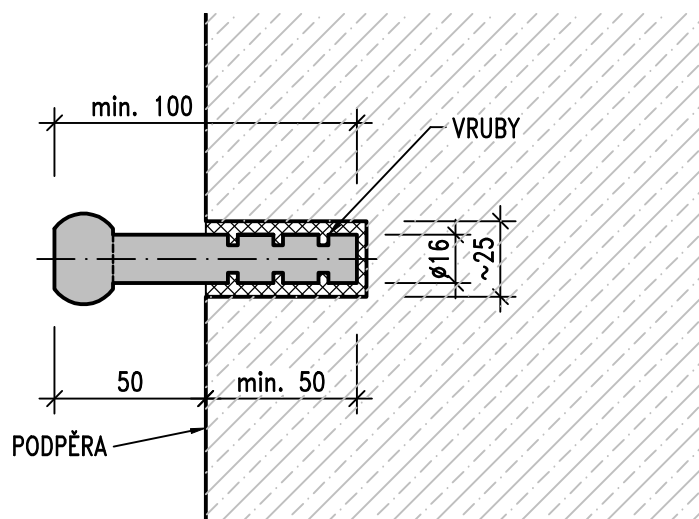
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

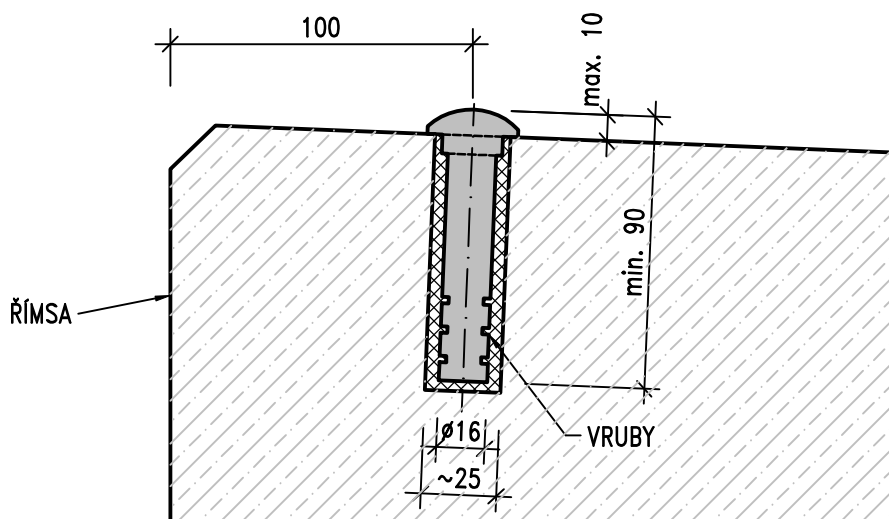
504.82

01/2020

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. UMÍSTĚNÍ HŘEBOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY NESMÍ TVOŘIT PŘEKÁŽKU NA CHODNÍCÍCH NEBO SCHODIŠTÍCH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

NIVELAČNÍ ZNAČKY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

01/2020